



Platzeinweisungen für Neumitglieder

Ziel

- Das Neumitglied lernt das Birrfeld und die FSB kennen
- Das Neumitglied kann künftig selbstständig Flüge auf FSB Flugzeugen korrekt abwickeln

Hintergrund:

Piloten, welche zum Ersten Mal mit FSB Flugzeugen im Birrfeld fliegen, sollen die Eigenheiten des Birrfeld kennen lernen. Eine Platzeinweisung setzt voraus, dass der Kunde ein gültiges SEP mit Einweisung auf dem eingesetzten Flugzeugtyp hat.

Weisung:

Eine Platzeinweisung Birrfeld soll die folgenden Punkte beinhalten:

- Administration:
- Kundennummer eröffnen
 - Checkliste von gewünschtem Flugzeug abgeben
 - Reservationsystem erklären
 - Weisungswesen erklären
 - Flugbuch kontrollieren
 - Lizenz und Medical kontrollieren
- Flugvorbereitung:
- Fluganzeigen
 - AMIE-Terminal (soweit nicht bereits bekannt)
 - Zoll Abfertigung, Bedingung Auslandflüge
 - Departure-/ Approachbriefing erklären
 - VAC Karte erläutern
 - Flugzeughangare
 - Flugzeug Bereitstellung
 - Wo ist Oel, Fuel
- Flugprogramm:
- Das Flugprogramm soll sich auf die Eigenarten von Volten, Ein- und Ausflüge beschränken. Es soll im Normalfall nicht länger als eine Stunde dauern. Das Programm soll enthalten:
- Abflüge
 - Einflüge
 - Platzrunde 08
 - Platzrunde 26
 - Einflugkreis, Separationskreise

Der Zeitbedarf für eine Platzeinweisung soll im Normalfall einen halben Tag nicht überschreiten.
Für alle Flüge mit FSB Flugzeugen sind die FSB- Haftungsbedingungen in der letzten gültigen
Version verbindlich.