

Checkliste SF 25 C, HB-2422

MOTOR ABSTELLEN IM FLUG

MINIMUM 30 SEC. ABKÜHLEN LASSEN MIT ca. 3000 u/min

- | | | |
|---|-----------------------|----------|
| 1 | GASHEBEL | LEERLAUF |
| 2 | ZÜNDUNG | AUS |
| 3 | KÜHLLUFTKLAPPE | ZU |

MOTOR STARTEN IM FLUG

FLUGGESCHWINDIGKEIT ca. 90 km/h

- | | | |
|---|------------------------|----------------------|
| 1 | KÜHLLUFTKLAPPE | NACH BEDARF (SOMMER) |
| 2 | KRAFTSTOFFPUMPE | EIN |
| 3 | AVIONIC MASTER | AUS |
| 4 | ZÜNDUNG | EIN |
| 5 | GASHEBEL | LEERLAUF |

*WENN MOTOR KALT
CHOCK*

GANZ ZIEHEN UND HALTEN !

- | | | |
|---|-----------------|---------|
| 6 | ANLASSER | DRÜCKEN |
|---|-----------------|---------|

WARM LAUFEN LASSEN (3500 u/min) FÜR 2 MINUTEN

- | | | |
|---|------------------------|-----|
| 7 | AVIONIC MASTER | EIN |
| 8 | KRAFTSTOFFPUMPE | AUS |

VORFLUGKONTROLLE

- | | | |
|---|--------------------------|---------------------|
| 1 | AUSSENCHECK | GEMACHT |
| 2 | FLUGZEUG PAPIERE | AN BORD |
| 3 | FLUGZEUG TECH-LOG | CHECKED |
| 4 | KABINE / GEPÄCK | CHECKED / BEFESTIGT |

VOR DEM MOTOR STARTEN

- | | | |
|----|----------------------------|----------------------|
| 1 | CAPOT | VERRIEGELT |
| 2 | SPORNRAD | VERRIEGELT |
| 3 | PARKBREMSE | GESETZT |
| 4 | GURTEN | AN |
| 5 | ELEKTR. VERBRAUCHER | AUS |
| 6 | SICHERUNGEN | CHECK |
| 7 | AVIONIC MASTER | AUS |
| 8 | HAUPTSCHALTER | EIN |
| 9 | BENZINMENGE | AUSREICHEND |
| 10 | BENZINHAHN | OFFEN |
| 11 | KÜHLLUFTKLAPPE | NACH BEDARF (SOMMER) |
| 12 | ACL | EIN |

MOTOR STARTEN

- | | | |
|------------------------|----------------------------|--------------------------|
| 1 | KRAFTSTOFFPUMPE | EIN |
| <i>WENN MOTOR KALT</i> | | |
| | CHOCK | GANZ ZIEHEN UND HALTEN ! |
| 2 | GASHEBEL | LEERLAUF |
| 3 | ZÜNDUNG | BOTH |
| 4 | PROPELLERBEREICH | FREI |
| 5 | ANLASSER | DRÜCKEN |
| 6 | OELDRUCK | KONTROLLIEREN |
| 7 | DREHZAHL 2000 u/min | SETZEN |
| 8 | CHOCK | AUS |
| 9 | KRAFTSTOFFPUMPE | AUS |
| 10 | AVIONIC MASTER | EIN |

MOTORENKONTROLLE VOR DEM START*NACH 2 Min. 2000 RPM AUF 2500 RPM FÜR WARMLAUF*

- | | | |
|---|---|--|
| 1 | PARKBREMSE | GESETZT |
| 2 | HÖHENRUDER | GEZOGEN |
| 3 | VOLLGAS | SETZEN, 5000 RPM PRÜFEN |
| 4 | DREHZAHL 4000 u/min | REDUZIEREN
ABFALL PRO ZÜNDKREIS |
| 5 | MAGNETEN
LINKS / BOTH / RECHTS / BOTH | max: 300 u/min
DIFFERENZ ZWISCHEN L/R
max. 120 u/min |
| 6 | LEERLAUF | CHECK |
| 7 | DREHZAHL 2000 u/min | SETZEN |

VOR DEM START

- | | | |
|---|--|--------|
| 1 | ZÜNDUNG | BOTH |
| 2 | CHOCK | AUS |
| 3 | KRAFTSTOFFPUMPE | EIN |
| 4 | Elektr. TRIMMUNG | MITTE |
| 5 | STEUERUNG | FREI |
| 6 | FLUGINSTRUMENTE | SETZEN |
| 7 | MOTOR-INSTRUMENTE | PRÜFEN |
| 8 | TRANSPONDER
-> NUR WENN FÜR FLUG NÖTIG | STBY |

NACH DEM START

- | | | |
|---|------------------------|--|
| 1 | DREHZAHL | REDUZIEREN,
GRÜNER BEREICH !
(max. 4800 u/min) |
| 2 | KRAFTSTOFFPUMPE | AUS |

VOR DEM LANDEANFLUG

- | | | |
|---|------------------------|----------------|
| 1 | KRAFTSTOFFPUMPE | EIN |
| 2 | HÖHENMESSER | QNH EINSTELLEN |
| 3 | SPORNAD | VERRIEGELT |

ABSTELLEN*MINIMUM 30 SEC. ABKÜHLEN LASSEN MIT 2000 u/min*

- | | | |
|---|----------------------------|----------|
| 1 | PARKBREMSE | SETZEN |
| 2 | DREHZAHL 2000 u/min | SETZEN |
| 3 | KRAFTSTOFFPUMPE | AUS |
| 4 | ACL | AUS |
| 5 | AVIONIC MASTER | AUS |
| 6 | GASHEBEL | LEERLAUF |
| 7 | ZÜNDUNG | AUS |
| 8 | HAUPTSCHALTER | AUS |

GESCHWINDIGKEITEN

- | | |
|-------------------------|---------------|
| BESTES STEIGEN | 95 km/h |
| ANFLUG | 90 – 100 km/h |
| ANFLUG BEI REGEN | 105 km/h |