

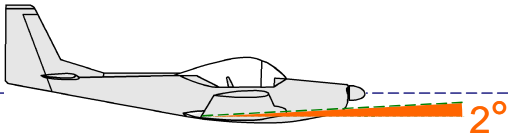
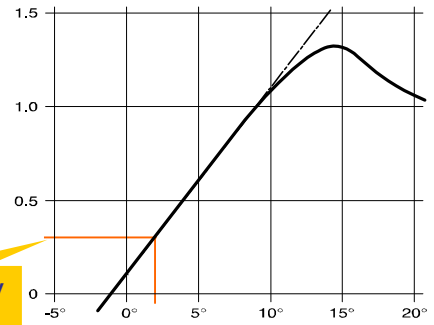
Mindest-Geschwindigkeit  $V_{stall}$

- Horizontaler Geradeausflug
- Auftriebskraft = Gewichtskraft

↳ Auftriebskraft verlangt bei kleinem Anstellwinkel eine grosse Geschwindigkeit.

$$F_A \cong V^2 \cdot C_A$$

0.3 = relativ kleiner  $C_A$



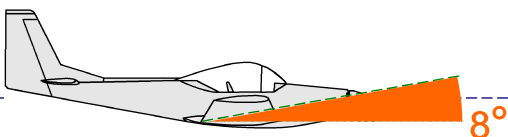
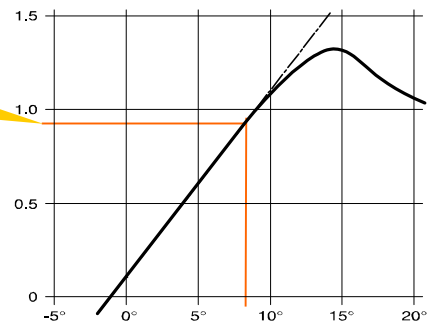
Mindest-Geschwindigkeit  $V_{stall}$

- Horizontaler Geradeausflug
- Auftriebskraft = Gewichtskraft

↳ Auftriebskraft verlangt bei mittlerem Anstellwinkel eine mittlere Geschwindigkeit.

$$F_A \cong V^2 \cdot C_A$$

0.9 mittlerer  $C_A$



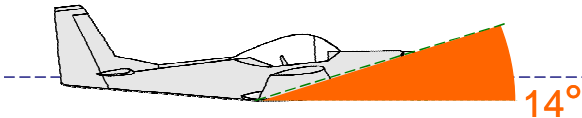
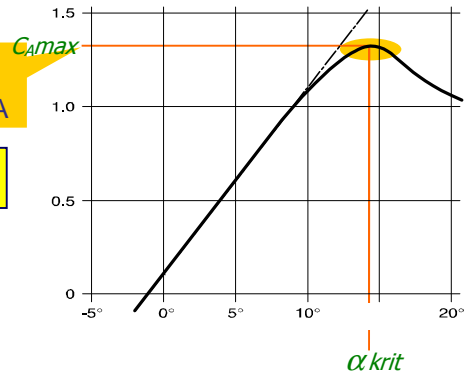
## Mindest-Geschwindigkeit $V_{stall}$

- Horizontaler Geradeausflug
- Auftriebskraft = Gewichtskraft

➤ Auftriebskraft verlangt bei maximalem Anstellwinkel die minimalste Geschwindigkeit.

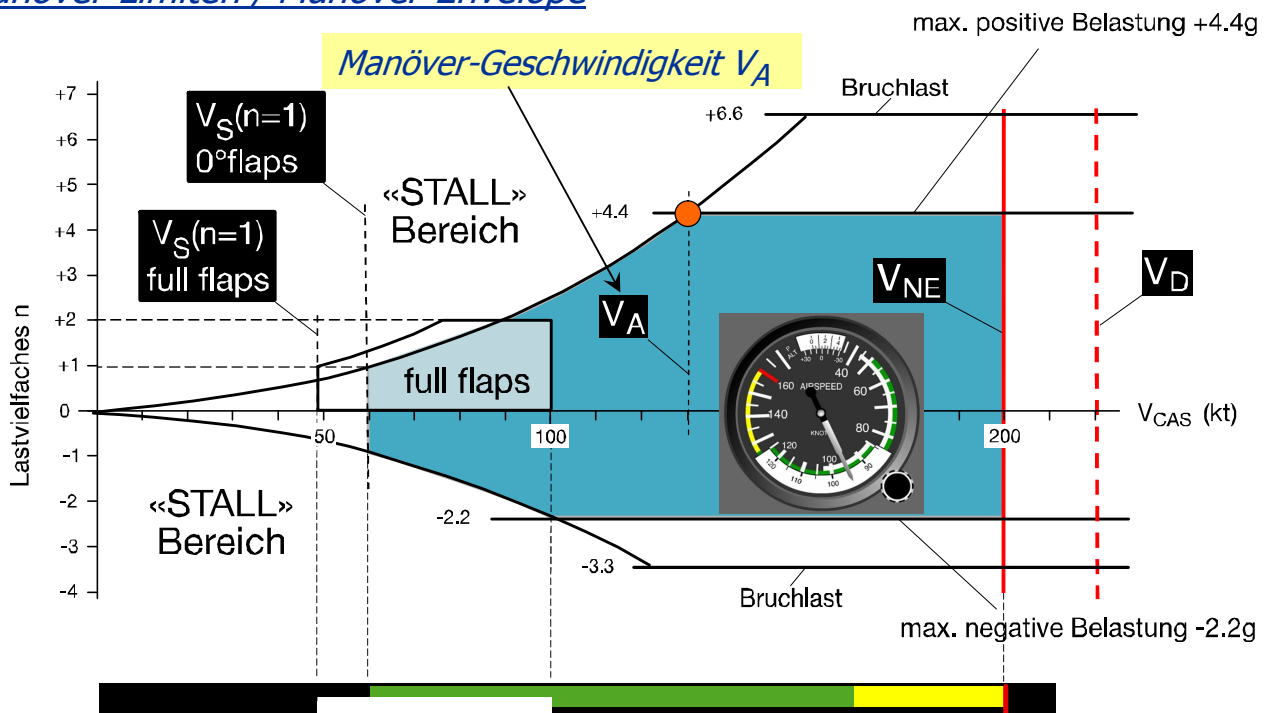
1.3  
maximaler  $C_A$

$$F_A \cong V^2 \cdot C_A$$



Ch. Decking, Januar 2010

## Manöver-Limiten / Manöver-Envelope



keine Markierung am ASI... auswendig!

Ch. Decking, Januar 2010

## Böen-Belastung / Böen-Envelope

