

Birrfeld Trophy 2010



Liebe Pilotinnen und Piloten

Am 1. Januar 2010 startet bereits die fünfte Ausgabe der Birrfeld Trophy. Noch nie haben so viele Teilnehmer mitgemacht wie im 2009! Wir haben wiederum viele interessante Plätze für Sie ausgesucht. Viel Unterschiedliches ist wieder dabei, vom kleinen Grasplatz bis zur Militärbasis und natürlich dem internationalen Flugplatz.

Die Regeln:

Es geht bei der Birrfeld Trophy darum, die vorgegebenen 10 Flugplätze gemäss Laufblatt, welches Sie im AIS beziehen können, in beliebiger Reihenfolge anzufliegen und sich die Landungen mit Stempel des jeweiligen Flugplatzes auf dem Laufblatt quittieren zu lassen. Es gibt nur zwei Bedingungen: Erstens dass alle Flüge mit Flugzeugen der Fliegerschule Birrfeld oder mit auf dem Flugplatz Birrfeld stationierten Flugzeugen ausgeführt werden. Zweitens dass alle Flüge bis zur GV AeCA im März 11 stattfinden müssen (die Flüge am Doppelsteuer zählen nur für den PIC !). Sobald Sie alle Flugplätze besucht haben, können Sie das Laufblatt im AIS abgeben.

Flugplätze 2010:

- Mollis
- Bern
- Biel-Kappelen
- Porrentruy
- St. Gallen – Altenrhein
- Ecuwillens
- Bremgarten
- Konstanz
- Sondrio
- Grenoble le Versoud



Grenoble

Wir haben bewusst wieder Flugplätze ausgewählt, die ganz unterschiedliche Anforderungen an die Piloten stellen. Sei es ein kleiner Grasplatz mit kurzer Piste, ein grosser Flughafen mit anspruchsvoller Voice, ein Flugplatz im Gebirge oder halt einfach der simple Flugplatz nebenan. Die Flugdistanz für alle Flüge zusammen beträgt wiederum knapp. 1300 NM, was einer Flugzeit von ca. 12 Stunden entspricht. Durch geschickte Flugplanung lassen sich diverse Flugplätze am gleichen Tag anfliegen. Auch in touristischer Hinsicht sind viele Highlights darin enthalten. Es lohnt sich also, für den einen oder andern Flug etwas mehr als nur die reine Flugzeit einzurechnen. Nur kurz erwähnen möchte ich z.B. die wunderschöne Altstadt von Grenoble, das italienische Sondrio mitten in der Bergwelt im Veltlin (Alpenstadt des Jahres 2007) und die Hafensperrpromenade von Konstanz. Zudem fliegen wir mit Porrentruy einen Flugplatz an, welcher bald nicht mehr besucht werden kann. Er wird durch den „Aerodrome du Jura“ in Bressaucourt ersetzt (Neubau !).

Ein Pilot welcher diese 10 Flughäfen gemeistert hat, darf zu Recht eine gewisse fliegerische Erfahrung ausweisen. Selbstverständlich darf bei Unsicherheiten auch ein Fluglehrer oder ein Safety-Pilot mit von der Partie sein. Diese Leistungen möchten wir auch entsprechend honorieren, sind wir doch auch daran interessiert, dass unsere Flugzeuge von gut ausgebildeten und trainierten Pilotinnen und Piloten geflogen werden. Bei Ihrem nächsten obligatorischen Jahrescheckflug übernimmt die FSB die Kosten des dafür notwendigen Fluglehrers!



Sondrio: Italienisches Flair ist garantiert!

Zusätzlich werden wir an der GV des AeCA im Frühling 2011 unter allen eingegangenen und vollständig ausgefüllten Laufblättern den Gewinner der Birrfeld Trophy 2010 auszeichnen und ihm den vom AeroClub Aargau gestifteten Wanderpokal überreichen. Allen Absolventen der kompletten Birrfeld Trophy wird zudem eine Erinnerungsmedaille überreicht.

Ich hoffe wiederum auf eine rege Beteiligung und wünsche allen Teilnehmern schöne und unfallfreie Flüge.

Flugplatz Birrfeld

Roger Trüb