

Birrfeld Trophy 2011



Liebe Pilotinnen und Piloten

Am 1. Januar 2011 startet bereits die sechste Ausgabe der Birrfeld Trophy. Das 2010 war etwas schwierig, deshalb in diesem Jahr wieder eine etwas einfachere Variante mit nur noch drei ausländischen Flugplätzen! Wir haben aber wiederum viele interessante Plätze für Sie ausgesucht. Viel Unterschiedliches ist dabei, vom kleinen Grasplatz bis zur Militärbasis und als Highlight natürlich ein „nagelneuer“ Flugplatz.

Die Regeln:

Es geht bei der Birrfeld Trophy darum, die vorgegebenen 10 Flugplätze gemäss Laufblatt, welches Sie im AIS beziehen können, in beliebiger Reihenfolge anzufliegen und sich die Landungen mit Stempel des jeweiligen Flugplatzes auf dem Laufblatt quittieren zu lassen. Es gibt nur zwei Bedingungen: Erstens dass alle Flüge mit Flugzeugen der Fliegerschule Birrfeld oder mit auf dem Flugplatz Birrfeld stationierten Flugzeugen ausgeführt werden. Zweitens dass alle Flüge bis zur GV AeCA im März 12 stattfinden müssen (die Flüge am Doppelsteuer zählen nur für den PIC !). Sobald Sie alle Flugplätze besucht haben, können Sie das Laufblatt im AIS abgeben.

Flugplätze 2011:

- Triengen
- Hausen am Albis
- Buochs
- Aerodrome du Jura (siehe Foto rechts)
- Neuchâtel
- Gruyères
- La Cote
- Colmar - Houssen
- Hohenems - Dornbirn
- Biberach an der Riss



Neubau Aerodrome du Jura

Wir haben bewusst Flugplätze ausgewählt, die ganz unterschiedliche Anforderungen an die Piloten stellen. Sei es ein kleiner Grasplatz mit kurzer Piste, ein grosser Flughafen mit anspruchsvoller Voice, ein Flugplatz mit Hindernissen oder halt einfach der simple Flugplatz nebenan. Die Flugdistanz für alle Flüge zusammen beträgt in etwa 1100 NM, was einer Flugzeit von ca. 11 Stunden entspricht. Durch geschickte Flugplanung lassen sich diverse Flugplätze am gleichen Tag anfliegen und die Flugdistanz deutlich reduzieren. Auch in touristischer Hinsicht sind viele Highlights darin enthalten. Es lohnt sich also, für den einen oder andern Flug etwas mehr als nur die reine Flugzeit einzurechnen. Nur kurz erwähnen möchte ich z.B. die wunderschöne Altstadt von Colmar, welche vom Flugplatz aus sehr einfach erreichbar ist und sich ein Besuch sicher lohnt.

Ein Pilot welcher diese 10 Flughäfen gemeistert hat, darf zu Recht eine gewisse fliegerische Erfahrung ausweisen. Selbstverständlich darf bei Unsicherheiten auch ein Fluglehrer oder ein Safety-Pilot mit von der Partie sein. Diese Leistungen möchten wir auch entsprechend honorieren, sind wir doch auch daran interessiert, dass unsere Flugzeuge von gut ausgebildeten und trainierten Pilotinnen und Piloten geflogen werden. Bei Ihrem nächsten obligatorischen Jahrescheckflug bei der FSB übernimmt die FSB die Kosten des dafür notwendigen Fluglehrers!



Colmar: Französisches savoir vivre ist garantiert!

Zusätzlich werden wir an der GV des AeCA im Frühling 2012 unter allen eingegangenen und vollständig ausgefüllten Laufblättern den Gewinner der Birrfeld Trophy 2011 auszeichnen und ihm den vom AeroClub Aargau gestifteten Wanderpokal überreichen. Allen Absolventen der kompletten Birrfeld Trophy wird zudem eine Erinnerungsmedaille überreicht.

Ich hoffe wiederum auf eine rege Beteiligung und wünsche allen Teilnehmern schöne und unfallfreie Flüge.

Flugplatz Birrfeld

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'R. Trüb'.

Roger Trüb

