

Birrfeld Trophy 2013



Liebe Pilotinnen und Piloten

Am 1. Januar 2013 startet bereits die achte Ausgabe der Birrfeld Trophy. Das 2012 wurde variabel gestaltet und von vielen Piloten abgeflogen. Diesmal sind die 10 Flugplätze wieder vorgegeben. Neben einheimischen Flugplätzen in der Nähe gibt es wieder 4 Plätze im nahen Ausland, welche sicher einen Besuch wert sind. So ist in den Bergen südlich des Wallis der Ort Aosta anzufliegen oder im französischen Jura die Stadt Dôle. In Dôle ist der historische Stadtkern sehr interessant und sollte nach Möglichkeit besichtigt werden.

Die Regeln:

Es geht bei der Birrfeld Trophy darum, die vorgegebenen 10 Flugplätze gemäss Laufblatt, welches Sie im AIS beziehen können, in beliebiger Reihenfolge anzufliegen und sich die Landungen mit Stempel des jeweiligen Flugplatzes auf dem Laufblatt quittieren zu lassen. Es gibt nur zwei Bedingungen: Erstens dass alle Flüge mit Flugzeugen der Fliegerschule Birrfeld oder mit auf dem Flugplatz Birrfeld stationierten Flugzeugen ausgeführt werden. Zweitens dass alle Flüge bis zur GV AeCA im März 14 stattfinden müssen (die Flüge am Doppelsteuer zählen nur für den PIC !). Sobald Sie alle Flugplätze besucht haben, können Sie das Laufblatt im AIS abgeben.

Flugplätze 2013:

- Fricktal - Schupfart
- Grenchen
- Kägiswil
- Bressaucourt
- Neuchâtel
- Samedan
- Mengen - Hohentengen
- Montbéliard - Courcelles
- Dôle - Tavaux
- Aosta



Chateau Montbéliard

Wir haben bewusst Flugplätze ausgewählt, die ganz unterschiedliche Anforderungen an die Piloten stellen. Sei es ein kleiner Grasplatz mit kurzer Piste, ein grosser Flughafen mit anspruchsvoller Voice, ein Flugplatz mit Hindernissen oder halt einfach der simple Flugplatz nebenan. Die Flugdistanz für alle Flüge zusammen beträgt in etwa 1200 NM, was einer Flugzeit von ca. 12 Stunden entspricht. Durch geschickte Flugplanung lassen sich diverse Flugplätze am gleichen Tag anfliegen und die Flugdistanz deutlich reduzieren. Auch in touristischer Hinsicht sind viele Highlights darin enthalten. Es lohnt sich also, für den einen oder andern Flug etwas mehr als nur die reine Flugzeit einzurechnen. Nur kurz erwähnen möchte ich z.B. die wunderschöne Berglandschaft rund um Aosta, welche vom Flugplatz aus sehr einfach erreichbar ist und sich ein Spaziergang sicher lohnt.

Ein Pilot welcher diese 10 Flughäfen gemeistert hat, darf zu Recht eine gewisse fliegerische Erfahrung ausweisen. Selbstverständlich darf bei Unsicherheiten auch ein Fluglehrer oder ein Safety-Pilot mit von der Partie sein. Diese Leistungen möchten wir auch entsprechend honorieren, sind wir doch auch daran interessiert, dass unsere Flugzeuge von gut ausgebildeten und trainierten Pilotinnen und Piloten geflogen werden. Bei Ihrem nächsten obligatorischen Jahrescheckflug bei der FSB übernimmt die FSB die Kosten des dafür notwendigen Fluglehrers!



Die Berge rund um Aosta bieten eine imposante Kulisse

Zusätzlich werden wir an der GV des AeCA im Frühling 2014 unter allen eingegangenen und vollständig ausgefüllten Laufblättern den Gewinner der Birrfeld Trophy 2013 auszeichnen und ihm den vom AeroClub Aargau gestifteten Wanderpokal überreichen. Allen Absolventen der kompletten Birrfeld Trophy wird zudem eine Erinnerungsmedaille überreicht.

Ich hoffe wiederum auf eine rege Beteiligung und wünsche allen Teilnehmern schöne und unfallfreie Flüge.

Flugplatz Birrfeld

Handwritten signature of Roger Trüb in blue ink.

Roger Trüb

