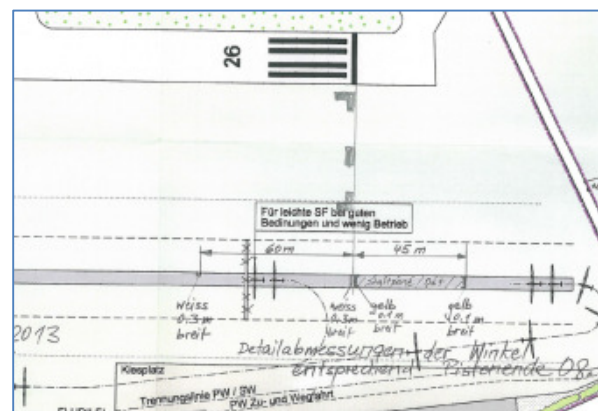
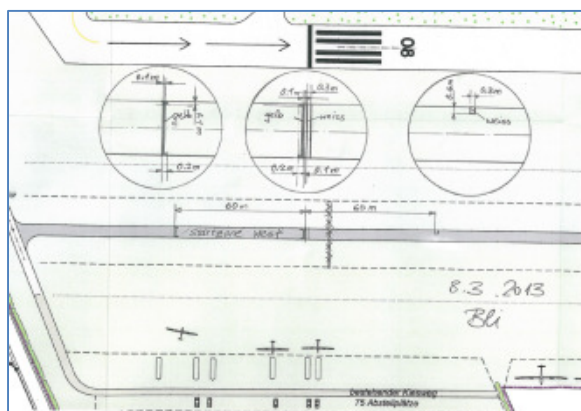


Startzonen Segelflug – Startprozedere auf dem asphaltierten Startstreifen

Das vorderste Flugzeug der Startreihe, bzw. das für den Schleppstart bereite Segelflugzeug soll sich beim Einklinken innerhalb der gelb markierten Startzone befinden. Die in der Startreihe aufgestellten Segelflugzeuge sollen in die Startzone vorgezogen werden, sobald sich das einzuklinkende Flugzeug ausserhalb der Startzone befindet. Eigenstarter sollen sich in das oben beschriebene Startprozedere so einordnen, dass sie dieses nicht beeinträchtigen.

Der diensthabende Segelfluglehrer und der diensthabende Schlepp-Pilot entscheiden zusammen über Ausnahmen von obiger Regel. Bei Uneinigkeit entscheidet der Flugplatzchef.



Rückblick – Begründung

Bis 2004 fand der Segelflugbetrieb ausschliesslich auf dem Segelfluggelände südlich der asphaltierten Motorflugpiste statt. Die einzige Bezeichnung waren zwei 30 m lange Kiesstreifen an den beiden Pistenenden. Das vorderste Flugzeug der Startreihe wurde auf diesem Kiesstreifen aufgestellt. Dieser Kiesstreifen wurde auch als Pistenschwelle (hinterster möglicher Aufsetzpunkt bei der Landung) benutzt. 2004 wurden zwei asphaltierte Startstreifen in Betrieb genommen (in der Mitte war ein Unterbruch). 2005 wurden die beiden Startstreifen zu einer „Piste“ verbunden. Als einzige Markierungen wurden auf Höhe der ursprünglichen Kiesstreifen weisse, durchgehende Pistenschwellen und 60 m Markierungen aufgemalt. Das vorderste Flugzeug der Startreihe wurde auf Höhe der Pistenschwelle aufgestellt, die Startreihe dahinter. Der Entscheid, wann die Reihe vorgezogen wird, war nicht klar zugewiesen und wurde immer seltener getroffen.

Im Laufe der letzten Jahre wurden die Flugzeuge immer weiter hinten aufgestellt und oft konnten die startbereiten Piloten ihr Flugzeug nicht in die Startreihe schieben, weil es hinter dem startenden Flugzeug keinen Platz mehr gab. Das Flugzeug konnte erst unmittelbar vor dem Start auf die Piste gestellt werden. Ein hastiges Einsteigen, Anschnallen und last but not least ein Startcheck unter Stress waren die Folge. Dass dies der Sicherheit abträglich ist, muss wohl nicht speziell erwähnt werden.