

Birrfeld Trophy 2014



Liebe Pilotinnen und Piloten

Am 1. Januar 2014 startet bereits die neunte Ausgabe der Birrfeld Trophy. Diesmal sind die 10 Flugplätze nicht mehr namentlich vorgegeben, müssen aber die vorgegebenen Kriterien gemäss Laufblatt erfüllen. Somit sind bei den Teilnehmern auch etwas Fantasie und Ortskenntnisse gefragt.

Die Regeln:

Es geht bei der Birrfeld Trophy darum, 10 Flugplätze gemäss den Kriterien auf dem Laufblatt, welches Sie im AIS beziehen können, in beliebiger Reihenfolge anzufliegen und sich die Landungen mit Stempel des jeweiligen Flugplatzes auf dem Laufblatt quittieren zu lassen. Es gibt nur zwei Bedingungen: Erstens dass alle Flüge mit Flugzeugen der Fliegerschule Birrfeld oder mit auf dem Flugplatz Birrfeld stationierten Flugzeugen ausgeführt werden. Zweitens dass alle Flüge bis zur GV AeCA im März 15 stattfinden müssen (die Flüge am Doppelsteuer zählen nur für den PIC !). Sobald Sie alle Flugplätze besucht haben, können Sie das Laufblatt im AIS abgeben.

Flugplätze 2014:

- *Flugplatz nur mit einer Graspiste in der Schweiz*
- *Flugplatz mit einer Hartbelagspiste nicht länger als 550 Meter in der Schweiz*
- *Flugplatz mit PPR-Regelung in der Schweiz*
- *Flugplatz mit Flugsicherung (ATC) in der Schweiz*
- *Aktueller oder ehemaliger Militärflugplatz in der Schweiz*
- *Flugplatz mit dem Prädikat „mountainous area“ in der Schweiz*
- *Flugplatz mit einer Platzhöhe unter 1000 ft in der Schweiz oder im Ausland*
- *Flugplatz nur mit einer Graspiste im Ausland*
- *Flugplatz mit einer Hartbelagspiste nicht länger als 1000 Meter im Ausland*
- *Flugplatz mit internationalem Linienverkehr im Ausland*

Es wurden ganz bewusst Flugplatzanforderungen gewählt, die ganz unterschiedliche Aufgaben an die Piloten stellen. Sei es ein kleiner Grasplatz mit kurzer Piste, ein grosser Flughafen mit anspruchsvoller Voice, ein Flugplatz in den Bergen oder halt einfach nur der simple Flugplatz nebenan. Die Flugdistanz und -zeit bestimmen sie selber durch die Auswahl der Flugplätze. Durch geschickte Flugplanung lassen sich diverse Flugplätze am gleichen Tag anfliegen und die Flugdistanz damit deutlich reduzieren. Wir empfehlen auch mal einen „Zweitäger“ daraus zu machen und die Sehenswürdigkeiten vor Ort und die lokale Gastronomie zu geniessen.

Ein Pilot welcher diese 10 Flughäfen gemeistert hat, darf zu Recht eine gewisse fliegerische Erfahrung ausweisen. Selbstverständlich darf bei Unsicherheiten auch ein Fluglehrer oder ein Safety-Pilot mit von der Partie sein. Diese Leistungen möchten wir auch entsprechend honorieren, sind wir doch auch daran interessiert, dass unsere Flugzeuge von gut ausgebildeten und trainierten Pilotinnen und Piloten geflogen werden. Bei Ihrem nächsten obligatorischen Jahrescheckflug bei der FSB übernimmt die FSB die Kosten des dafür notwendigen Fluglehrers!



Zusätzlich werden wir an der GV des AeCA im Frühling 2015 unter allen eingegangenen und vollständig ausgefüllten Laufblättern den Gewinner der Birrfeld Trophy 2014 auszeichnen und ihm den vom AeroClub Aargau gestifteten Wanderpokal überreichen. Allen Absolventen der kompletten Birrfeld Trophy wird zudem eine Erinnerungsmedaille überreicht.

Ich hoffe wiederum auf eine rege Beteiligung und wünsche allen Teilnehmern schöne und unfallfreie Flüge.

Flugplatz Birrfeld

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'R. Trüb'.

Roger Trüb

