

Inbetriebnahme:

1. Kurzes rotes aufflackern, 2. Anzeige der Software-Version, 3. nacheinander leuchten alle LED's, 4. Anzeige der Distanzmasseinheit, 5. Betriebsbereit (= Power-LED leuchtet und GPS-LED blinkt bis Empfang ok)

Statusanzeigen:

RX	Leuchtet grün, sobald andere Flugzeuge im Empfangsbereich sind
TX	Leuchtet konstant grün, sobald eigene Daten gesendet werden
GPS	Leuchtet konstant grün mit kurzen Unterbrüchen, sobald über die GPS-Signale die eigene Position sicher bestimmt werden kann
Power	Leuchtet konstant grün wenn das Gerät eingeschaltet ist



„Mode“ - Taste:

Kurzes Drücken (< 0.8 s)	Ändert die Lautstärke (laut - mittel - leise - stumm)
Langes Drücken (> 2 s)	Wechselt zwischen Modus „NEAREST“ und Modus „WARNING“
Doppelklick	Unterdrückt die optische und akustische Warnungen für 5 Minuten. Durch erneuten Doppelklick werden die Warnungen wieder aktiviert.

Betriebsmodi:

NEAREST	Es werden <u>auch</u> Flugzeuge dargestellt, von denen keine Gefahr ausgeht (im Umkreis von 3 km und vertikal innerhalb +/- 500m). Diese Darstellung erfolgt in der Farbe Grün und statisch . Bei Gefahr erfolgt automatisch der Wechsel in den Modus WARNING.
WARNING	Es werden <u>nur</u> Flugzeuge dargestellt, von welchen eine konkrete Gefahr ausgeht. Die Darstellung erfolgt in der Farbe Rot und blinkend (in drei Stufen)

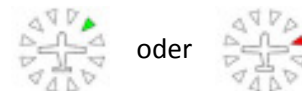
Distanz:

Zeigt die Distanz in km (=EU) oder NM bis zum nächsten Flugzeug, je nach Grundeinstellung des Gerätes

Horizontale Peilung:

Keine Gefahr	Es wird das nächste, empfangene Flugzeug angezeigt, grüne LED und Piepser stumm
Mässige Gefahr	Unter etwa 19-25 s bis zum möglichen Zusammenstoss, rote LED und Piepser, Intervall langsam
Mittlere Gefahr	Unter etwa 14-18 s bis zum möglichen Zusammenstoss, rote LED und Piepser, Intervall mittel
Grosse Gefahr	Unter etwa 6-8 s bis zum möglichen Zusammenstoss, rote LED und Piepser, Intervall schnell

Die Richtung wird bei FLARM- oder ADS B-Signal mit einem Pfeil angegeben:



Bei einem reinen MODE S Signal kann die Richtung nicht angezeigt werden, die Darstellung erfolgt durch vier rote Pfeile.



Vertikale Peilung:

Keine Anzeige	Vertikaler Peilwinkel unter 7° = mehr oder weniger gleiche Höhe
>7°	Vertikaler Peilwinkel zwischen 7° und 14°
>14°	Vertikaler Peilwinkel über 14°



Warnung von Hindernissen:

Wechselseitiges Blinken der 4 roten LED's in Flugrichtung

