

# Birrfeld Trophy 2015



Liebe Pilotinnen und Piloten

Am 1. Januar 2015 startet die nächste Ausgabe der Birrfeld Trophy. Auch diesmal sind die 10 Flugplätze wieder vorgegeben. Neben einheimischen Flugplätzen in der Nähe gibt es wieder 4 Plätze im Ausland, welche sicher einen Besuch wert sind. So ist in Frankreich der Platz von Dijon anzufliegen, auf welchem die Flugzeug des Breitling Jet Teams ihre Homebase haben. In Deutschland sind es Friedrichshafen mit der Fliegermesse und Saarbrücken, ein überaus attraktiver und mit freundlichem Personal ausgestatteter Flugplatz. In Österreich geht es nach Zell am See.

## Die Regeln:

Es geht bei der Birrfeld Trophy darum, die vorgegebenen 10 Flugplätze gemäss Laufblatt, welches Sie im AIS beziehen können, in beliebiger Reihenfolge anzufliegen und sich die Landungen mit Stempel des jeweiligen Flugplatzes auf dem Laufblatt quittieren zu lassen. Es gibt nur zwei Bedingungen: Erstens dass alle Flüge mit Flugzeugen der Fliegerschule Birrfeld oder mit auf dem Flugplatz Birrfeld stationierten Flugzeugen ausgeführt werden. Zweitens dass alle Flüge bis zur GV AeCA im März 16 stattfinden müssen (die Flüge am Doppelsteuer zählen nur für den PIC !). Sobald Sie alle Flugplätze besucht haben, können Sie das Laufblatt im AIS abgeben.

## Flugplätze 2015:

- Lommis
- Gruyeres
- Kägiswil
- Bressaucourt
- Saanen
- Locarno
- Friedrichshafen
- Saarbrücken
- Zell am See
- Dijon Longvic



Breitling Jet Team

Wir haben bewusst Flugplätze ausgewählt, die ganz unterschiedliche Anforderungen an die Piloten stellen. Sei es ein kleiner Grasplatz mit kurzer Piste, ein grosser Flughafen mit anspruchsvoller Voice, ein Flugplatz mit Hindernissen oder halt einfach der simple Flugplatz nebenan. Die Flugdistanz für alle Flüge zusammen beträgt in etwa 1500 NM, was einer Flugzeit von ca. 15 Stunden entspricht. Durch geschickte Flugplanung lassen sich diverse Flugplätze am gleichen Tag anfliegen und die Flugdistanz deutlich reduzieren. Auch in touristischer Hinsicht sind viele Highlights darin enthalten. Es lohnt sich also, für den einen oder andern Flug etwas mehr als nur die reine Flugzeit einzurechnen. Nur kurz erwähnen möchte ich z.B. die wunderschöne Berglandschaft rund um Zell am See, welche vom Flugplatz aus sehr einfach erreichbar ist und sich ein Spaziergang sicher lohnt.

Ein Pilot welcher diese 10 Flughäfen gemeistert hat, darf zu Recht eine gewisse fliegerische Erfahrung ausweisen. Selbstverständlich darf bei Unsicherheiten auch ein Fluglehrer oder ein Safety-Pilot mit von der Partie sein. Diese Leistungen möchten wir auch entsprechend honorieren, sind wir doch auch daran interessiert, dass unsere Flugzeuge von gut ausgebildeten und trainierten Pilotinnen und Piloten geflogen werden. Bei Ihrem nächsten obligatorischen Jahrescheckflug bei der FSB übernimmt die FSB die Kosten des dafür notwendigen Fluglehrers!



Der Flugplatz Saarbrücken liegt auf einem Plateau und ist fast wie ein Flugzeugträger anzufliegen

Zusätzlich werden wir an der GV des AeCA im Frühling 2016 unter allen eingegangenen und vollständig ausgefüllten Laufblättern den Gewinner der Birrfeld Trophy 2015 auszeichnen und ihm den vom AeroClub Aargau gestifteten Wanderpokal überreichen. Allen Absolventen der kompletten Birrfeld Trophy wird zudem eine Erinnerungsmedaille überreicht.

Ich hoffe wiederum auf eine rege Beteiligung und wünsche allen Teilnehmern schöne und unfallfreie Flüge.

### **Fliegerschule Birrfeld / Flugplatz Birrfeld**

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'R. Trüb'.

Roger Trüb

