

Diamond Eclipse DA20-C1

Start eines kalten Motors

- Mixture Rich (gemäss Check before Engine Start)
- Fuel Pump On
- Fuel Prime On
- Throttle Full während 5-10 Sekunden in Abhängigkeit der Aussentemperatur.
<0°: 10 Sek / 0-15°C: 7 Sek / >15°C: 5 Sek
- Throttle 1cm ...
- ... und sogleich Ignition Key auf Start.

Wichtiger Hinweis: Wenn das Betätigen des Ignition Key hinausgezögert wird, während dem der Throttle-Hebel auf 1 cm steht, wird in den Motor eingespritzt und er „ersäuft“.

Start eines heissen Motors

- Mixture Rich (gemäss Check before Engine Start)
- Fuel Pump On
- Fuel Prime On
- Throttle bleibt auf Idle (kein Einspritzen wie dies im AFM aufgeführt ist)
- Ignition Key Start ...
- ... und langsam mit dem Throttle-Hebel nach vorn.

Start eines „ersoffenen“ Motors

(Dies entspricht dem Verfahren gemäss AFM Page 4-10)

- Mixture bleibt Rich (gemäss Check before Engine Start)
- Fuel Pump OFF
- Fuel Prime OFF
- Throttle 1-2 cm
- Ignition Key Start
- Motor stottert anfänglich, bis der überschüssige Fuel „gelüftet“ wurde und startet dann problemlos.