









# GoGreen – Flugmanagement

| Ampel   | Status   | Bedeutung                      |
|---|--|--------------------------------|
|  | Normaler Zustand   | „Kein Problem.“                |
|  | Suboptimaler Zustand, der jedoch noch akzeptiert werden kann. Gelb sind zudem alle Zustände, die weder grün noch rot sind. | „Nicht optimal, aber machbar.“ |
|  | Inakzeptabler Zustand. Persönliche oder operationelle Limiten werden überschritten.  | „So geht es nicht!“            |

| Status  | Entscheidung   |
|---|--|
|  | „Go ahead!“  |
|  | „Proceed as planned!“  |
|  | „Proceed with caution!“  |
|  | Fortsetzung des geplanten Fluges nur, sofern mind. ein Faktor von gelb zu grün verbessert werden kann. Welcher Faktor verbessert wird, kann frei gewählt werden. Sonst Flug abbrechen. |
|  | Fortsetzung des Fluges nur, sofern genau der rote Faktor mindestens zu gelb verbessert werden kann. Dann mit Regeln für gelbe Ampeln weiterfahren, sonst Flug abbrechen.               |

| GoGreen Kriterien                     | Beschreibung  |
|---------------------------------------|---|
| <b>Menschliches Leistungsvermögen</b> | Sind Sie ausgeruht und gesund oder müde?<br>Stehen Sie unter Zeit- oder Leistungsdruck?               |
| <b>Navigation</b>                     | Wissen Sie sicher, wo Sie sind und wo Sie hinfliegen?   |
| <b>Performance</b>                    | Verfügt das Flugzeug über ausreichend Performance?  |
| <b>Meteo</b>                          | Wie sind die meteorologischen Bedingungen?  |
| <b>Erfahrung &amp; Training</b>       | Verfügen Sie für diesen Flug über ausreichend Erfahrung und Training?                                 |
| <b>Weitere...</b>                     | <i>Es können beliebig viele Faktoren während eines Fluges nach der GoGreen Regel beurteilt werden</i> |