



CAMO Plus Preisliste 2017

Motorflugzeuge und Motorsegler:

Kosten für unsere CAMO Plus-Dienstleistungen für Flugzeuge, welche im Technischen Betrieb der Fliegerschule Birrfeld gewartet werden:

Überwachung	Preise (exkl. MWSt.)
Kosten für die erstmalige Aufnahme des Flugzeuges in unsere CAMO Plus inkl. Erstellung aller notwendigen Akten und Formulare	Einmalig CHF 950.-
Jahrespauschale für die Überwachung eines Flugzeuges bis max. 2000 kg (Continuing Airworthiness Management, incl. Airworthiness Review Certificate Extension)	Pro Jahr CHF 2400.-, resp. pro Monat CHF 200.-

Kosten für unsere CAMO Plus-Dienstleistungen für Flugzeuge, welche nicht im Technischen Betrieb der Fliegerschule Birrfeld gewartet werden:

Überwachung	Preise (exkl. MWSt.)
Kosten für die erstmalige Aufnahme des Flugzeuges in unsere CAMO Plus inkl. Erstellung aller notwendigen Akten und Formulare	Einmalig CHF 950.-
Jahrespauschale für die Überwachung eines Flugzeuges bis max. 2000 kg (Continuing Airworthiness Management, incl. Airworthiness Review Certificate Extension)	Pro Jahr CHF 3000.-, resp. pro Monat CHF 250.-

Die vollständigen technischen Akten müssen bei Vertragsbeginn an unsere CAMO Plus übergeben werden. Zudem muss die aktuelle Flugstundenzahl des Flugzeuges wöchentlich an unsere CAMO Plus per Email übermittelt werden. Wartungen und/oder Reparaturen in anderen Betrieben als dem Technischen Betrieb der Fliegerschule Birrfeld bedürfen der vorgängigen der Bewilligung der CAMO Plus der Fliegerschule Birrfeld.

Für Reparaturen und Unterhaltsarbeiten unterbreiten wir Ihnen gerne ein individuelles Angebot.



Jährliche Prüfungen	Preise (exkl. MWSt.)
Airworthiness Review (full review) inkl ARC (Airworthiness Review) Single Engine Multi Engine	CHF 635.- CHF 755.-
Airworthiness Review Certificate Extension, controlled environment	CHF 220.-
Airworthiness Review, Full Review, ARC recommendation to the competent authority Single Engine Multi Engine	CHF 600.- CHF 720.-

Diese Preise gelten für Prüfungen auf dem Flugplatz Birrfeld. Für Prüfungen an anderen Orten müssen die Reise- und Fahrspesen separat in Rechnung gestellt werden (pro Fahrkilometer = -.90 Rp).

Aufwand, der nicht in direktem Zusammenhang mit den ordentlichen Dienstleistungen der CAMO-Aufsicht anfällt, wird mit folgendem Stundensatz separat verrechnet:

CAM (Continuous Airworthiness Manager)	120.- / h
--	-----------



Segelflugzeuge und Segelflugzeuge mit Hilfsmotor*:

Überwachung	Preise (exkl. MWSt.)
Jahrespauschale für die Überwachung eines Segelflugzeuges (Continuing Airworthiness Management, inkl. ARC-Verlängerung)	Pro Jahr CHF 240.-, resp. pro Monat CHF 20.-
Jahrespauschale für die Überwachung eines Segelflugzeuges mit Hilfsmotor (Continuing Airworthiness Management, inkl. ARC-Verlängerung)	Pro Jahr CHF 264.-, resp. pro Monat CHF 22.-

Die vollständigen technischen Akten müssen bei Vertragsbeginn an unsere CAMO Plus übergeben werden. Zudem muss die aktuelle Flugstundenzahl des Flugzeuges jeweils nach 50 Stunden, 100 Landungen oder halbjährlich, je nachdem was früher eintrifft, an unsere CAMO Plus per Email übermittelt werden. Eigenunterhalt ist im Rahmen der gesetzlichen Vorschriften erlaubt.

Für Reparaturen und Unterhaltsarbeiten unterbreiten wir Ihnen gerne ein individuelles Angebot.

Jährliche Prüfungen	Preise (exkl. MWSt.)
Prüfungsgebühr bei durch uns betreuter Umgebung (CAMO+) inkl. ARC	Segelflugzeug CHF 300.- Segelflugzeug mit Hilfsmotor CHF 350.-
Prüfungsgebühr bei unbetreuter Umgebung inkl. ARC	Segelflugzeug CHF 350.- Segelflugzeug mit Hilfsmotor CHF 400.-

Diese Preise gelten für Prüfungen auf dem Flugplatz Schmerlat in Schaffhausen oder auf dem Flugplatz Birrfeld. Für Prüfungen an anderen Orten müssen die Reise- und Fahrspesen separat in Rechnung gestellt werden (pro Fahrkilometer = -.90 Rp).

Aufwand, der nicht in direktem Zusammenhang mit den ordentlichen Dienstleistungen der CAMO Plus-Aufsicht anfällt, wird mit folgendem Stundensatz separat verrechnet:

CAM (Continuous Airworthiness Manager)	120.- / h
--	-----------

* (eigenstartfähige Segelflugzeuge und Segelflugzeuge mit so genannten Flautenschiebern)