

Info zur Segelflug Ausbildung für die EASA Lizenzen SPL und LAPL(S)

Informationen über die Theorie und Praxis zur Segelflugausbildung

1. Theorieunterlagen

unter <http://segelflug.ch/ausbildung/grundausbildung/?lang=de>

kann man kostenlos die Lehrmittel der **Fächer 20,30,60,70 und 80** downloaden. Für **Fach 10 Luftrecht, 50 Meteo und 40 menschliches Leistungsvermögen**, ist es von Vorteil, die **BAK Unterlagen** zu verwenden. Der Bezug über uns ist nach Absprache mit dem Theorie Instruktor möglich.

Das Fach **090 VFR Kommunikation** muss im Selbststudium (SwissPSA Distance Learning Modul „VFR Kommunikation“) erarbeitet werden Die Anmeldung für den Zugang zum Distance Learning Modul erhalten Sie von uns über das AIS. Fach 90 ist ebenfalls als BAK Lehrbuch erhältlich.

2. Interne Theorie-Prüfung in Fächern 010 bis 090 bei der FSB Birrfeld und BAZL Theorie-Prüfung

Wir empfehlen die Theorie-Prüfung sobald wie möglich in Angriff zu nehmen, da unmittelbar nach dem Kurs der Stoff noch vertraut ist. Zudem ist die intensive Verarbeitung des Theoriestoffes im Rahmen der Theorieprüfungs-Vorbereitung eine optimale Voraussetzung für die Praxis.

Die Anmeldung zur BAZL Theorie-Prüfung erfolgt durch die Flugschule. Vor der BAZL-Prüfung muss die **interne Theorieprüfung in den Fächern 010 bis 090** mit 75% Erfolg absolviert werden. Für die interne Theorieprüfung bestehen Prüfungstermine nach Abschluss des Theoriekurses.

Die BAZL-Prüfung kann auch in mehrere Etappen (Teilprüfungen) aufgeteilt werden. Dazu stehen maximal 6 Prüfungs-Sessionen zur Verfügung. Für jedes Fach sind maximal 4 Versuche möglich. Die gesamte Theorie-Prüfung muss innerhalb von 18 Monaten abgelegt werden.

Die **Gültigkeit der BAZL-Theorieprüfung beträgt 2 Jahre** ab Bestehen des letzten Faches. Innerhalb diesen 2 Jahren muss die praktische Prüfung abgeschlossen sein.

3. Radiotelefonie-Kurs (VOICE) (obligatorisch ab April 18)

Für die Zulassung zur abschliessenden Praxis-Prüfung mit einem BAZL-Experten ist eine bestandene Radiotelefonie-Prüfung (VOICE) Pflicht. Dies gilt für die **EASA Lizenz SPL und LAPL(S)**. Falls die RT Prüfung fehlt, wird eine nationale Segelflug Lizenz erteilt, welche nur bis **April 18 gültig ist**.

Das Erlernen der Radiotelefonie erfolgt im einem Radiotelefonie-Kurse. Voraussetzung für die Anmeldung zu diesem Kurs ist, der **Abschluss mit Prüfung im Fach 90**.

Radiotelefonie-Kurse werden für die „Radiotelefonie Englisch“ angeboten. Es besteht auch die Möglichkeit, die Radiotelefonie in Deutsch abzulegen.

Entsprechende Kurse sind im Kursprogramm der Fliegerschule Birrfeld ausgeschrieben, oder können als individuelle Intensiv-Kurse organisiert werden.

4. Language Proficiency Check LPC (nicht obligatorisch für die Segelflugausbildung)

Für die Ausübung der Radiotelefonie an Bord eines Flugzeuges mit der Verkehrsleitung im kontrollierten Luftraum, muss eine Sprachprüfung in der entsprechenden Sprache abgelegt werden. Die Sprachprüfung erfolgt in Aviation English mit einem Mindest-Level 4. Dabei wird verlangt, dass gesprochene Texte in englischer Sprache verstanden werden.

Sollten die Sprachkenntnis in Englisch ungenügend sein, so empfehlen wir den Besuch einer Sprachschule. Für die Erfolgsaussichten zum Bestehen dieser Prüfung, kann eine Vorabklärung beim Berufs- und Weiterbildungszentrum Brugg gemacht werden.

Praktische Ausbildung

5. Praxis

unter

<http://segelflug.ch/ausbildung/ausbildung-ab-april-2015/?lang=de>

im“ **01 Segelflug Grundausbildung**“, findet man die **EASA Ausbildungsrichtlinien** für die praktische Segelflugausbildung.

Der Besuch eines **zweiwöchigen Segelflugkurses ist sehr zu empfehlen.**

unter

http://www.birrfeld.ch/fileadmin/user_upload/PDF/Downloads_2016/Segelflug%202016.pdf

sind alle Infos und Daten ersichtlich.

Auch das **Anmeldeformular für die Praxis Ausbildung** findet man dort.

Neben den jährlichen **vier Segelflugkursen, ist die Wochenend- und Donnerstag- Abend Schulung** jeweils ab Anfangs März bis Ende Okt. möglich. Die Anmeldung für die Schulungsdaten erfolgt nach der Registrierung unter

www.birrfeldglider.ch unter Pkt. 9.Schulungsanmeldung.

Nach Absprache kann auch an **Wochentagen ausserhalb der Kursdaten** geschult werden.

Wir haben **30 nebenamtliche Segelfluglehrer**, welche in unserer Segelflugschule tätig sind. Die diensthabenden Fluglehrer sind jeweils auf der Einsatzliste im **birrfeldglider** aufgeführt.

6. Medical

Im folgenden Link findet man alle Infos zum Medical, sowie die Liste der Vertrauensärzte

<https://www.bazl.admin.ch/bazl/de/home/fachleute/ausbildung-und-lizenzen/flugmedizinischer-dienst.html>

Für die Flugausbildung wird ein Flugmedizinischer Tauglichkeits-Ausweis (Medical) verlangt. Dieser ist vor dem ersten Alleinflug obligatorisch. Dennoch soll mit dem Medical-Check nicht allzu lange gewartet werden, denn falls gesundheitliche Probleme festgestellt werden, kann dies zu einer Verweigerung des Medical-Ausweises und folglich zu einem zwangsläufigen Abbruch der Flugausbildung führen. Andererseits möchte man vielleicht auch zuerst ein paar Flugstunden absolvieren, um sich sicher zu sein, dass man das Fliegen auch verträgt und es Spass macht, um erst dann medizinische Untersuchung (ca. CHF 300.- bis 450.-) über sich ergehen zu lassen.

Für weitere Infos stehen wir gerne unter info@birrfeld.ch oder 056 464 40 40 zur Verfügung.

Die Fliegerschule Birrfeld wünscht Ihnen viel Thermik und Erfolg bei der Ausbildung.

www.birrfeld.ch

www.segelflug.ch

www.bazl.admin.ch