



GoGreen Birrfeld

(Instruktionsmaterial für Piloten)

Dr. Samuel Huber

- GoGreen ist eine einfache Methode zur Früherkennung von Risikosituationen im Cockpit.
- Sie ist für Piloten der General Aviation entwickelt worden.
- Ihr Fluglehrer wird Sie anlässlich Ihrer nächsten Schulung oder Checkflugs mit der Anwendung der Methode vertraut machen.
- Sparen Sie Zeit und Geld!
 - Bereiten Sie sich mit diesem Instruktionsmaterial gut vor.
 - Wenden Sie die Methode bereits in der Flugvorbereitung an.
 - Steigen Sie mit Ihrem Fluglehrer gleich in die Praxis ein.
- Viel Spass und Erfolg mit GoGreen!

- GoGreen funktioniert mit einem einfachen Ampel-System.





«Für mich kein Problem»






«Nicht optimal, aber akzeptabel»



«Inakzeptabel»





Ampel	Status	Bedeutung
	Normaler Zustand	<i>„Kein Problem.“</i>
	Suboptimaler Zustand, der jedoch noch akzeptiert werden kann. Gelb sind zudem alle Zustände, die weder grün noch rot sind.	<i>„Nicht optimal, aber machbar.“</i>
	Inakzeptabler Zustand. Persönliche oder operationelle Limiten werden überschritten.	<i>„So geht es nicht!“</i>



- Wofür stehen die Ampeln?

- Auf einem Flug gibt es viele Kriterien, welche das Risiko beeinflussen.
- Hierzu gehören beispielsweise
 - Die Performance des Flugzeugs
 - Die Navigation
 - Das Wetter
 - Ihre persönliche Leistungsfähigkeit
 - Ihre Erfahrung und ihr Trainingsstand



GoGreen Kriterien	Beschreibung
Menschliches Leistungsvermögen	Sind Sie ausgeruht und gesund oder müde? Stehen Sie unter Zeit- oder Leistungsdruck?
Navigation	Wissen Sie sicher, wo Sie sind und wo Sie hinfliegen?
Performance	Verfügt das Flugzeug über ausreichend Performance?
Meteo	Wie sind die meteorologischen Bedingungen?
Erfahrung & Training	Verfügen Sie für diesen Flug über ausreichend Erfahrung und Training?
Weitere...	<i>Es können beliebig viele Faktoren während eines Fluges nach der GoGreen Regel beurteilt werden</i>



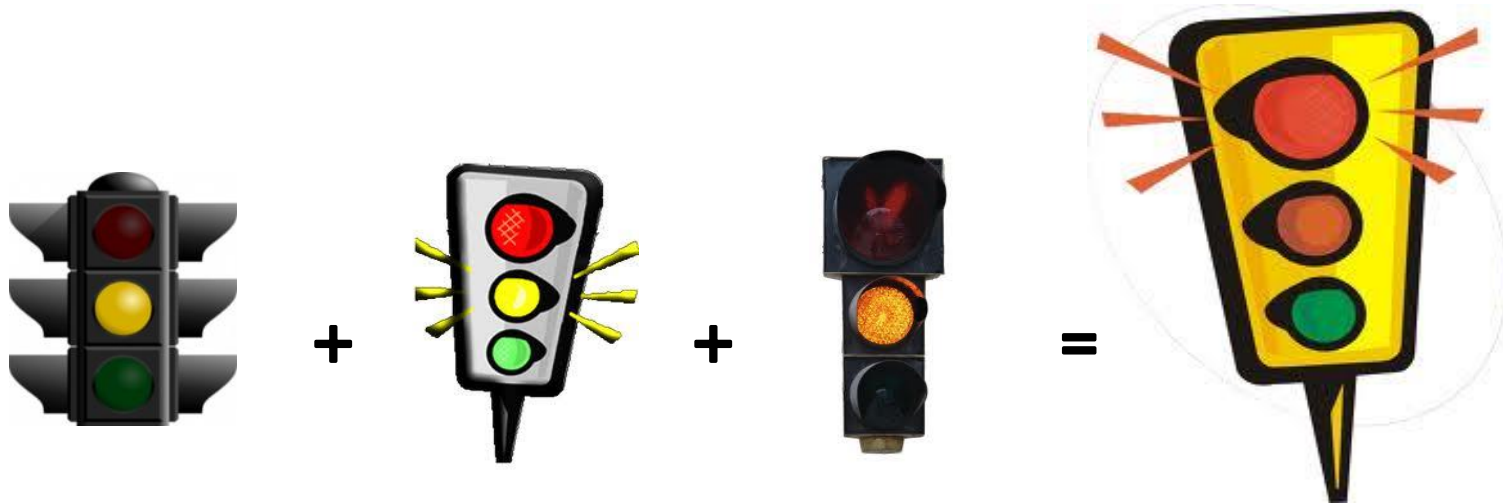
- Wann besteht ein erhöhtes Risiko?

1. Bei einem oder mehreren Kriterien «rot»



«Nicht akzeptabel für mich»
«Ich bin überfordert»

2. Bei gleichzeitig mehr als zwei Kriterien «gelb»





Status	Entscheidung
	„Go ahead!“
	„Proceed as planned!“
	„Proceed with caution!“
	Fortsetzung des geplanten Fluges nur, sofern mind. ein Faktor von gelb zu grün verbessert werden kann. Welcher Faktor verbessert wird, kann frei gewählt werden. Sonst Flug abbrechen.
	Fortsetzung des Fluges nur, sofern genau der rote Faktor mindestens zu gelb verbessert werden kann. Dann mit Regeln für gelbe Ampeln weiterfahren, sonst Flug abbrechen.

Entscheidungsregeln GoGreen: Jeder Farbpunkt steht für ein Kriterium



- Die Fliegerschule Birrfeld hat eine eigene GoGreen-Checkliste entwickelt.
- Drucken Sie sich die Checkliste aus oder besorgen Sie sie sich im AIS.
- Klemmen Sie sie sich auf's Kniebrett.
- Benutzen Sie die Checkliste als Merkblatt
 - Bei der Flugvorbereitung
 - Beim Briefing
 - Beim Debriefing



GoGreen – Flugmanagement

Ampel	Status	Bedeutung
	Normaler Zustand	„Kein Problem.“
	Suboptimaler Zustand, der jedoch noch akzeptiert werden kann. Gelb sind zudem alle Zustände, die weder grün noch rot sind.	„Nicht optimal, aber machbar.“
	Inakzeptabler Zustand. Persönliche oder operationelle Limiten werden überschritten.	„So geht es nicht!“

Status	Entscheidung
	„Go ahead!“
	„Proceed as planned!“
	„Proceed with caution!“
	Fortsetzung des geplanten Fluges nur, sofern mind. ein Faktor von gelb zu grün verbessert werden kann. Welcher Faktor verbessert wird, kann frei gewählt werden. Sonst Flug abbrechen.
	Fortsetzung des Fluges nur, sofern genau der rote Faktor mindestens zu gelb verbessert werden kann. Dann mit Regeln für gelbe Ampeln weiterfahren, sonst Flug abbrechen.

GoGreen Kriterien	Beschreibung
Menschliches Leistungsvermögen	Sind Sie ausgeruht und gesund oder müde? Stehen Sie unter Zeit- oder Leistungsdruck?
Navigation	Wissen Sie sicher, wo Sie sind und wo Sie hinfliegen?
Performance	Verfügt das Flugzeug über ausreichend Performance?
Meteo	Wie sind die meteorologischen Bedingungen?
Erfahrung & Training	Verfügen Sie für diesen Flug über ausreichend Erfahrung und Training?
Weitere...	<i>Es können beliebig viele Faktoren während eines Fluges nach der GoGreen Regel beurteilt werden</i>





1. Flugvorbereitung & Briefing
2. Im Cockpit
3. Debriefing

Stellen Sie sich folgende Frage:

- Wo sehe ich ***Herausforderungen?***

ThreeGreens Kriterien	Beschreibung	Mögliche Themen
Menschliches Leistungsvermögen	Sind Sie ausgeruht und gesund oder müde? Stehen Sie unter Zeit- oder Leistungsdruck?	<ul style="list-style-type: none"> • <i>Ausgeruht oder müde?</i> • <i>Ruhig oder im Zeitdruck?</i> • <i>Körperlich fit oder krank?</i>
Navigation	Wissen Sie sicher, wo Sie sind und wo Sie hinfliegen?	<ul style="list-style-type: none"> • <i>Gute Routenplanung oder zu schwierig?</i> • <i>Gute Vorbereitung oder unvollständig?</i>
Performance	Verfügt das Flugzeug über ausreichend Performance?	<ul style="list-style-type: none"> • <i>Weight & Balance mit Reserve oder ausgereizt?</i> • <i>Handling des Flugzeugs im Grenzbereich</i>
Meteo	Wie sind die meteorologischen Bedingungen?	<ul style="list-style-type: none"> • <i>Unsicherheiten bei der Wettervorhersage?</i> • <i>Anforderungen an Navigation?</i>
Erfahrung & Training	Verfügen Sie für diesen Flug über ausreichend Erfahrung und Training?	<ul style="list-style-type: none"> • <i>Gibt es Anforderungen, für welche nicht so viel Erfahrung vorhanden ist?</i>
Weitere...	<i>Es können beliebig viele Faktoren während eines Fluges nach der GoGreen Regel beurteilt werden.</i>	



1. Briefing
2. Im Cockpit
3. Debriefing



Stellen Sie sich folgende Fragen:

- Wo bin ich *gefordert*?
- Was ist *nicht optimal*?

ThreeGreens Kriterien	Beschreibung	Mögliche Themen
Menschliches Leistungsvermögen	Sind Sie ausgeruht und gesund oder müde? Stehen Sie unter Zeit- oder Leistungsdruck?	<ul style="list-style-type: none"> • <i>Ermüdet von der Anstrengung?</i> • <i>Ruhig oder im Zeitdruck?</i> • <i>Körperlich fit oder z.B. Schmerzen?</i>
Navigation	Wissen Sie sicher, wo Sie sind und wo Sie hinfliegen?	<ul style="list-style-type: none"> • <i>Einfache oder schwierige Sichtverhältnisse?</i> • <i>Unsicherheit betreffen der aktuellen Position?</i>
Performance	Verfügt das Flugzeug über ausreichend Performance?	<ul style="list-style-type: none"> • <i>Weight & Balance mit Reserve oder ausgereizt?</i> • <i>Handling des Flugzeugs im Grenzbereich?</i>
Meteo	Wie sind die meteorologischen Bedingungen?	<ul style="list-style-type: none"> • <i>Ruhige Windverhältnisse oder Turbulenzen?</i> • <i>Einfache Windverhältnisse oder Seitenwind?</i>
Erfahrung & Training	Verfügen Sie für diesen Flug über ausreichend Erfahrung und Training?	<ul style="list-style-type: none"> • <i>Gibt es Anforderungen, für welche nicht so viel Erfahrung vorhanden ist?</i>
Weitere...	<i>Es können beliebig viele Faktoren während eines Fluges nach der GoGreen Regel beurteilt werden.</i>	



1. Briefing
2. Im Cockpit
3. Debriefing





Stellen Sie sich folgende Frage und formulieren Sie die «Lessons Learned»:

- Wo war ich *gefordert*?

ThreeGreens Kriterien	Beschreibung	Mögliche Themen
Menschliches Leistungsvermögen	Sind Sie ausgeruht und gesund oder müde? Stehen Sie unter Zeit- oder Leistungsdruck?	<ul style="list-style-type: none"> • <i>War ich immer voll leistungsfähig?</i> • <i>Ruhig oder unter Druck?</i>
Navigation	Wissen Sie sicher, wo Sie sind und wo Sie hinfliegen?	<ul style="list-style-type: none"> • <i>Gab es Unsicherheiten bei der Navigation?</i> • <i>War die Vorbereitung gut oder unvollständig?</i>
Performance	Verfügt das Flugzeug über ausreichend Performance?	<ul style="list-style-type: none"> • <i>Habe ich die Leistungsgrenzen des Flugzeugs ausgereizt?</i>
Meteo	Wie sind die meteorologischen Bedingungen?	<ul style="list-style-type: none"> • <i>Gab es Überraschungen beim Wetter?</i>
Erfahrung & Training	Verfügen Sie für diesen Flug über ausreichend Erfahrung und Training?	<ul style="list-style-type: none"> • <i>Bin ich mit meiner Erfahrung und meinem Trainingszustand an die Grenzen gekommen?</i>
Weitere...	<i>Es können beliebig viele Faktoren während eines Fluges nach der GoGreen Regel beurteilt werden.</i>	



- **Damit ist diese Instruktion beendet.**