

Reinigung von FSB-Flugzeugen

Der Zustand und somit auch die Zuverlässigkeit des Flugmaterials hängen oft direkt damit zusammen, wie sorgfältig die Piloten mit dem Flugzeug umgehen.

Ein sorgfältiger und rücksichtsvoller Pilot hinterlässt das Flugzeug in sauberem und gepflegtem Zustand.

So ist es bei der Fliegerschule Birrfeld eine Selbstverständlichkeit, dass das Flugzeug nach dem Flug einwandfrei gereinigt wird! Eimer und Schwamm liegen in jedem Flugzeug bereit.

Zu einer Reinigung, wie sie von der Fliegerschule Birrfeld AG erwartet wird, gehören:

- Reinigung aller Eintrittskanten von Flügel, Höhenleitwerk und Seitenleitwerk
- Reinigung aller übrigen Stirnflächen von Motorhaube und Radschuhen
- Reinigung aller sichtbaren Struts -> insbesondere bei Robin- und Piper-Flugzeugen
- **TIPP: Durch vorgängiges Anfeuchten aller zu reinigenden Stellen in einem ersten Umgang lösen sich die hartnäckigen Insektenreste beim zweiten "Hauptwaschgang" viel einfacher!**
- Grundsätzlich sollen alle nass gereinigten Stellen nachgetrocknet werden, um "Wasserflecken" zu vermeiden. (Die für die Fenster-Reinigung verwendeten Papierkneuel eignen sich bestens dazu)
- Reinigung der Windschutzscheibe: Dazu nur einen nassen Kneuel Papier verwenden und mit einem zweiten trockenen Kneuel Papier trocken reiben. Bei Verwendung eines Schwammes oder Putzlappen können Kratzer auf den Scheiben entstehen weil die Schwämme / Putzlappen verunreinigt sind.
- Falls eine GPS- oder eine Kamera-Halterung mit Saugnapf an der Scheiben-Innenseite festgemacht wurde, muss die Scheibe unbedingt auch innen gereinigt werden, um die Saugnapf-Spuren zu entfernen.