



Datum:	d d m m 2 0 y y	Report Nummer:	<input type="checkbox"/> AWI <input type="checkbox"/> ARI
Ort:		Zeit:	h h : m m
Luftfahrzeug Hersteller:		Luftfahrzeug Modell:	<input type="checkbox"/> Large / CAT
Luftfahrzeug Kennzeichen: HB-		Luftfahrzeug Seriennummer:	
Luftfahrzeughalter:		Pilot:	
Flug von:	<input type="checkbox"/> IFR	Flug nach:	<input type="checkbox"/> IFR

A	Dokumente		
1	Flughandbuch / Checkliste	<input type="checkbox"/>	KRE7
2	Technische Akten	<input type="checkbox"/>	KRE13
3	Navigationskarten	<input type="checkbox"/>	KRE9
4	Luftfahrzeugdokumente	<input type="checkbox"/>	KRE9
5	Pilotenlizenz	<input type="checkbox"/>	KRE9
6	Flugreisebuch / Fahrtenbuch	<input type="checkbox"/>	KRE13
B	Flugvorbereitung		
1	Flugplan / NOTAM / Wetter / KOSIF	<input type="checkbox"/>	KRE9
2	Gewichtsberechnung	<input type="checkbox"/>	KRE6
C	Diverses		
1	Bemerkungen	<input type="checkbox"/>	

D	Zustand		
1	Passagierkabine / Korb	<input type="checkbox"/>	KRE1
2	Cockpit	<input type="checkbox"/>	KRE1
3	Zelle / Hülle	<input type="checkbox"/>	KRE1
4	Türen und Zugänge	<input type="checkbox"/>	KRE1
5	Flugsteuerung	<input type="checkbox"/>	KRE1
6	Leckagen	<input type="checkbox"/>	KRE1
7	Fahrwerk	<input type="checkbox"/>	KRE1
8	Räder, Reifen & Bremsen	<input type="checkbox"/>	KRE1
9	Triebwerk / Brenner	<input type="checkbox"/>	KRE1
10	Triebwerk Ein- & Auslass	<input type="checkbox"/>	KRE1
11	Turbinenblätter / Propeller	<input type="checkbox"/>	KRE1
12	Rotor & Heckrotor	<input type="checkbox"/>	KRE1
13	Getriebe	<input type="checkbox"/>	KRE1
14	Winde / Klinke	<input type="checkbox"/>	KRE1
15	Zubehör	<input type="checkbox"/>	KRE9
16	Beschriftungen	<input type="checkbox"/>	KRE14

BAZL Aktion	
<input type="checkbox"/>	Keine Aktion
1	Information an Pilot
2	Information an Pilot & Halter
3a	Einschränkung für den Flug verfügt
3b	Behebung der Beanstandung vor dem Flug verfügt
3c	Flugverbot verfügt
Kategorie der Beanstandung	
1	Behebung vor dem Flug
2	Behebung innerhalb des definierten Zeitfensters

Beanstandungen <input type="checkbox"/> Keine					
Nr	Ref	ATA	Beschreibung	Kat	Aktion
				1	1 2
				2	3a 3b 3c
				1	1 2
				2	3a 3b 3c
				1	1 2
				2	3a 3b 3c
				1	1 2
				2	3a 3b 3c
				1	1 2
				2	3a 3b 3c
				1	1 2
				2	3a 3b 3c
				1	1 2
				2	3a 3b 3c

Behebung (Nur vom BAZL auszufüllen)		
i.O.	Frist	Visum
<input type="checkbox"/>	d d m m 2 0 y y	
<input type="checkbox"/>	d d m m 2 0 y y	
<input type="checkbox"/>	d d m m 2 0 y y	
<input type="checkbox"/>	d d m m 2 0 y y	
<input type="checkbox"/>	d d m m 2 0 y y	
<input type="checkbox"/>	d d m m 2 0 y y	
<input type="checkbox"/>	d d m m 2 0 y y	
<input type="checkbox"/>	d d m m 2 0 y y	
<input type="checkbox"/>	d d m m 2 0 y y	

Unterschrift	Lizenznummer	
Pilot / Halter*	BAZL Inspektor	BAZL Inspektor
	FOCA- [] [] [] [] [] [] [] [] [] []	FOCA- [] [] [] [] [] [] [] [] [] []

* Der Unterzeichnende bestätigt, dass er über die Beanstandungen informiert wurde und dass er eine Behebung der Beanstandungen in der gegebenen Frist veranlasst. Die Behebungsmeldung aller Beanstandungen ist dem BAZL (Adresse oben) schriftlich zu unterbreiten.

Rechtliche Erläuterungen zum Ramp Inspektionsreport:

1. Der vorliegende Inspektionsreport stützt sich auf eine Überprüfung der Lufttüchtigkeit des Luftfahrzeuges gemäss den Vorschriften der Verordnung (EG) Nr. 2042/2003 insbesondere Part-M, M.B. 303 oder der Prüfordnung für Luftfahrzeuge (SR 748.215.2) durch das Bundesamt für Zivilluftfahrt (BAZL). Die Überprüfung operationeller Anforderungen beschränkt sich auf die für den jeweiligen Flug erforderlichen, technisch relevanten Dokumente.

2. Wird anlässlich der Überprüfung der Lufttüchtigkeit eine Beanstandung „Kategorie 1“ festgestellt, gilt das Luftfahrzeug als nicht lufttüchtig und darf bis zur Behebung des Mangels und der Zustellung eines entsprechenden Arbeitsberichtes an das BAZL nicht mehr in Verkehr gesetzt werden. Der Inspektionsreport stellt in diesem Fall eine Verfügung im Sinne von Art. 5 des Bundesgesetzes über das Verwaltungsverfahren dar (VwVG; SR 172.021), gegen welche innert 30 Tagen seit Eröffnung (bei persönlicher Eröffnung beginnt die Frist an dem auf die Eröffnung folgenden Tag) beim Bundesverwaltungsgericht, Postfach, 3000 Bern 14 Beschwerde geführt werden kann. Die Beschwerde ist im Doppel einzureichen. Sie hat die Begehren, deren Begründung mit Angabe der Beweismittel und die Unterschrift der Beschwerdeführer zu enthalten. Die angefochtene Verfügung und die als Beweismittel angerufenen Urkunden sind beizulegen, soweit die Beschwerdeführer sie in den Händen haben. Ferner ist die Vollmacht einer allfälligen Vertreterin oder eines allfälligen Vertreters beizulegen.

3. Sofern eine Beschwerde im Sinne von Ziff. 2 erhoben wird, wird dieser in Anwendung von Artikel 55 Absatz 2 VwVG die aufschiebende Wirkung entzogen. Aufgrund einer Beanstandung mit „Kategorie 1“ ist davon auszugehen, dass die Lufttüchtigkeit des Luftfahrzeuges nicht gewährleistet ist und deshalb unmittelbar die Wahrung polizeilicher Schutzgüter zur Diskussion steht. Die Interessenabwägung ergibt daher, dass die durch die Behörde zu wahren öffentlichen Interessen höher einzustufen sind, als das Interesse des Verfügungsadressaten, die Wirkungen der Verfügung erst nach einer Überprüfung durch die zuständige Instanz eintreten zu lassen.

Beanstandungen <input type="checkbox"/> Keine						Behebung (Nur vom BAZL auszufüllen)					
Nr	Ref	ATA	Beschreibung	Kat	Aktion	i.O.	Frist			Visum	
				1 2	1 2 3a 3b 3c	<input type="checkbox"/>	dd	mm	20	yy	
				1 2	1 2 3a 3b 3c	<input type="checkbox"/>	dd	mm	20	yy	
				1 2	1 2 3a 3b 3c	<input type="checkbox"/>	dd	mm	20	yy	
				1 2	1 2 3a 3b 3c	<input type="checkbox"/>	dd	mm	20	yy	
				1 2	1 2 3a 3b 3c	<input type="checkbox"/>	dd	mm	20	yy	
				1 2	1 2 3a 3b 3c	<input type="checkbox"/>	dd	mm	20	yy	
				1 2	1 2 3a 3b 3c	<input type="checkbox"/>	dd	mm	20	yy	
				1 2	1 2 3a 3b 3c	<input type="checkbox"/>	dd	mm	20	yy	
				1 2	1 2 3a 3b 3c	<input type="checkbox"/>	dd	mm	20	yy	

