

PP Theoriekurs 1 / 2018

Kurse in der Regel Dienstags, 1900 - 2200 Uhr

➔ Eintritt in den laufenden Kurs möglich

Datum	Fach	Instruktor
9. Januar	Einführung (1900 bis 1930)	Ch. Decking
9. Januar	Allgemeine Luftfahrzeugkenntnis (20)	HP. Stahel
16. Januar	Allgemeine Luftfahrzeugkenntnis (20)	HP. Stahel
18. Januar (Donnerstag)	Allgemeine Luftfahrzeugkenntnis (20)	HP. Stahel
23. Januar	Luftrecht (10)	HP. Stahel
30. Januar	Luftrecht (10)	HP. Stahel
6. Februar	Luftrecht (10)	HP. Stahel
13. Februar	Grundlagen des Fluges (80)	Ch. Decking
20. Februar	Grundlagen des Fluges (80)	Ch. Decking
27. Februar	Grundlagen des Fluges (80)	Ch. Decking
6. März	Grundlagen des Fluges (80)	Ch. Decking
➔		
13. März	Navigation (61)	O. Zumstein
20. März	Navigation (61)	O. Zumstein
27. März	Navigation (61)	O. Zumstein
3. April	Meteorologie (50)	G. Pellicoli
10. April	Meteorologie (50)	G. Pellicoli
17. April	Meteorologie (50)	G. Pellicoli
24. April	Flugleistung und Flugplanung (30)	O. Zumstein
1. Mai	Flugleistung und Flugplanung (30)	O. Zumstein
8. Mai	Flugleistung und Flugplanung (30)	O. Zumstein
➔		
15. Mai	Navigation (62) - Radionavigation	A. Vassalli
22. Mai	Navigation (62) - Radionavigation	A. Vassalli
29. Mai	Navigation (62) - Radionavigation	A. Vassalli
5. Juni	Menschliches Leistungsvermögen (40)	C. Frei
12. Juni	Menschliches Leistungsvermögen (40)	C. Frei
19. Juni	Betriebsverfahren (70)	Ch. Decking
26. Juni	Betriebsverfahren (70)	Ch. Decking
	Inkl. Info weitere Ausbildung	
30. Juni (Samstag)	Interne Prüfung (08.00-13.00)	Ch. Decking

➔ für die interne Prüfung ist eine Anmeldung beim Sekretariat der Fliegerschule notwendig (individuelle Termine für die interne Prüfung sind gegen Aufpreis möglich)

Kosten kompletter Kurs Fr. 1090.- * (Kosten SPHAIR-Absolventen Fr. 940.-)

Themenabende (2 Abende Fr. 90.-, 3 Abende Fr. 135.-, 4 Abende Fr. 180.-)

*Die Theorie für das Fach 90 Radiotelefonie ist im Preis inbegriffen und wird via Fernunterricht vermittelt.

Link www.birrfeld.ch – Flugschule-Motorflugschule-Theorie

Theorieunterlagen (BAK-Ordner und VFR Voice Switzerland) Fr. 704.-

Es können bei Bedarf auch einzelne Fächer besucht werden (zB. Luftrecht, Menschliches Leistungsvermögen, etc.).

Kandidaten mit Segelflugglizenz müssen nur noch die Fächer 20, 30, 60 und 70 besuchen, Kosten Fr. 650.-