

Abfangsignale

→ VFR Manual, RAC 8-APP A1



Verfahren für das abgefangene Luftfahrzeug

- Anweisungen des Abfangluftfahrzeuges befolgen.
- Zuständige Verkehrsdienststelle der Flugsicherung informieren.
- Frequenz 121.50 MHz einstellen und versuchen eine Funkverbindung zum Abfangluftfahrzeug herzustellen.
- Transponder auf Code 7700 einstellen

Signale des Abfangluftfahrzeuges

<p>TAG oder NACHT – Aus einer Position, die normalerweise links (oder rechts im Falle eines Helikopters) sowie leicht oberhalb und vor dem abgefangenen Luftfahrzeug ist, Schaukelbewegungen mit den Flügeln und Blinkzeichen mit den Positionslichtern (Landelichter im Falle eines Helikopters) in unregelmässigen Zeitabständen und, nach Bestätigung des Signals flache Horizontalkurve nach links (oder rechts im Falle eines Helikopters), auf gewünschten Kurs.</p>	<p>Sie werden abgefangen Folgen Sie mir.</p>	<p>TAG oder NACHT – Schaukelbewegungen mit den Flügeln und in unregelmässigen Zeitabständen eine Folge von Blinkzeichen mit den Positionslichtern und folgen.</p>	<p>Verstanden ich folge Ihnen.</p>
--	--	---	--

Signale des Abfangluftfahrzeuges

TAG oder NACHT – Plötzliches Abdrehen von 90° oder mehr bei gleichzeitigem Hochziehen, ohne den Kurs des abgefangenen Flugzeuges zu schneiden.

Sie können weiterfliegen

TAG oder NACHT – Schaukelbewegungen mit den Flügeln.

Verstanden ich gehorche Ihnen.

Signale des Abfangluftfahrzeuges

<p>TAG oder NACHT – Ausfahren des Fahrwerks (Sofern vorhanden), Landescheinwerfer einschalten und Überfliegen der Piste in der Landerichtung oder, wenn das abgefangene Luftfahrzeug ein Helikopter ist, Überfliegen des Helikopterlandeplatzes.</p>	<p>Landen Sie auf diesem Flugplatz</p>	<p>TAG oder NACHT – Ausfahren des Fahrwerks (Sofern vorhanden), Landescheinwerfer einschalten und dem Abfangluftfahrzeug folgen und, sofern nach dem Überfliegen der Piste eine Landung als sicher betrachtet wird, Landung einleiten.</p>	<p>Verstanden ich gehorche Ihnen.</p>
--	--	--	---------------------------------------

Signale des Abfangluftfahrzeuges

<p>TAG oder NACHT – Abschiessen von Täuschkörpern (Flaires – pyrotechnischer Satz, welcher ein helles, weisses Licht produziert und von weitem sichtbar ist).</p>	<p>Sie haben vorangehen den Anweisungen keine Folge geleistet. Das ist ein Warnschuss. Befolgen Sie die Anweisung oder es besteht die Gefahr, dass Sie abgeschossen werden.</p>	<p>TAG oder NACHT – Schaukelbewegungen mit den Flügeln und in unregelmässigen Zeitabständen eine Folge von Blinkzeichen mit den Positionslichtern; oder Signale wie in Tabelle A2 beschrieben.</p>	<p>Verstanden ich gehorche Ihnen; oder entsprechende Bedeutung der Signale aus Tabelle A2.</p>
---	---	--	--

Signale des abgefangenen Luftfahrzeuges

<p>TAG oder NACHT – Einfahren des Fahrwerkes (sofern vorhanden) und eine Folge von Blinkzeichen mit den Landeschienwerfern während dem Überfliegen der Piste in Landerichtung oder des Helikopterlandeplatzes in einer Höhe von mehr als 300 m, jedoch unterhalb 600m und verbleiben auf der für die in Betrieb stehende Piste entsprechenden Platzrunde oder verbleiben auf der entsprechenden Platzrunde für den Helikopterlandeplatz.</p> <p>Ist es nicht möglich, mit den Landeschienwerfern Blinkzeichen zu geben, muss zum Blinken jedes andere zur Verfügung stehende Licht verwendet werden.</p>	<p>Der von Ihnen bezeichnete Flugplatz ist ungeeignet für eine Landung</p>	<p>TAG oder NACHT – Wenn gewünscht wird, dass das abgefangene Luftfahrzeug dem Abfangluftfahrzeug zu einem Ausweichflugplatz folgen soll, fährt das Abfangluftfahrzeug das Fahrwerk (sofern vorhanden) ein und gibt die beschriebenen Signale der Serie 1 für Abfangluftfahrzeuge.</p> <p>Wenn entschieden ist, das abgefangene Luftfahrzeug weiterfliegen zu lassen, gibt das Abfangluftfahrzeug die beschriebene Signale der Serie 2.</p>	<p>Verstanden folgen sie mir</p> <p>Verstanden Sie können weiterfliegen</p>
--	--	---	---

Signale des abgefangenen Luftfahrzeuges

<p>TAG oder NACHT – Regelmässiges Ein- und Ausschalten aller verfügbaren Lichter in einer Art und Weise, dass es von den Blinklichtern unterschieden werden kann.</p>	<p>Ihrer Aufforder- ung kann ich nicht nach- kommen</p>	<p>TAG oder NACHT – Die beschriebenen Signale der Serie 2 für Abfangluftfahrzeuge geben.</p>	<p>Verstanden</p>
---	---	--	-------------------

Signale des abgefangenen Luftfahrzeuges

<p>TAG oder NACHT – Unregelmässiges Blinken mit allen verfügbaren Lichtern</p>	<p>Notfall</p>	<p>TAG oder NACHT – Die beschriebenen Signale der Serie 2 für Abfangluftfahrzeuge geben.</p>	<p>Verstanden</p>
--	----------------	--	-------------------