

## Fragebogen Piper Cadet / Warrior

Name: \_\_\_\_\_

- 1 Mit welchem Fuel werden die FSB Cadet / Warrior betrieben ?
- DIESEL
  - JET A1
  - AVGAS
  - MOGAS
- 
- 2 Welche Stellungen kennt das Tankwahlventil ?
- Left, Right
  - Left, Right, Both and Off
  - Left, Right and Both
  - Left, Right and Off
- 
- 3 Wohin fließt der überschüssige Fuel aus der Einspritzpumpe bei Tankwählschalter Left ?
- In den linken Tank
  - In beide Tanks gleichzeitig
  - Es fließt kein Fuel zurück
  - In den rechten Tank
- 
- 4 Für was ist der Schalter FADEC Force B ?
- Falls die Automatik im Notfall nicht zum FADEC B wechselt, kann dies mit diesem Schalter manuell betätigt werden
  - Beim Run-Up muss mit dieser Taste das FADEC B getestet werden
  - Durch drücken dieser Taste arbeiten beide FADEC gleichzeitig
  - Einen solchen Schalter gibt es nicht
- 
- 5 Was ist zu tun, wenn das Triebwerk im Steigflug zu warm wird ?
- Leistung reduzieren
  - Kühlluftklappen öffnen
  - mixture enrich
  - schneller fliegen
- 
- 6 Welches ist die höchstzulässige Dauerdrehzahl des Propellers ?
- 2200 RPM
  - 2300 RPM
  - 2400 RPM
  - 2500 RPM
- 
- 7 Befindet sich ein Triebwerkwert im gelben oder roten Bereich, erscheint die Caution-Lampe, wann erlischt die Lampe wieder ?
- Sobald die Werte wieder im grünen Bereich sind
  - Wenn ich den Knopf CED-Test/Confirm drücke
  - Wenn ich den Knopf CED-Test/Confirm drücke und die Werte wieder im grünen Bereich sind
  - Sobald die Werte wieder alle mindestens im gelben Bereich sind
- 
- 8 Wie viel ausfliegender Treibstoff befindet sich in den Tanks der Cadet / Warrior ?
- 43 US gal / 162 Liter
  - 36.8 US gal / 140 Liter
  - 48.0 US gal / 181 Liter
  - 45 US gal / 170 Liter

- 9 Was ist zu tun, wenn im Flug eine FADEC Leuchte zu leuchten beginnt ?
- nächstgelegener Flug- oder Landeplatz anfliegen
  - andere FADEC Leuchte beobachten
  - mit einem Triebwerksausfall rechnen
  - normal weiterfliegen, ein FADEC reicht
- 
- 10 Welche Kraftstofftemperatur bei Jet A1 darf im Flug nicht unterschritten werden ?
- 35° Grad
  - 30° Grad
  - 25° Grad
  - 40° Grad
- 
- 11 Berechnen Sie die Startstrecke über 15 Meter auf 3000 ft bei ISA +20° C bei MTOW
- 773 Meter
  - 705 Meter
  - 632 Meter
  - 404 Meter
- 
- 12 Berechnen Sie die Reichweite auf 10000 ft bei 70% Load und Jet A1 unter ISA conditions
- 900 NM
  - 967 NM
  - 843 NM
  - 872 NM
- 
- 13 Zu Beginn des Run-Up-Tests leuchtet nur eine FADEC Kontrolleuchte, was ist die Konsequenz ?
- Nicht Starten !
  - Kein Problem, da normalerweise nur FADEC A in Betrieb
  - Sofort den Motor abstellen und Mechaniker aufsuchen !
  - Alles klar, das ist der normale Ablauf des Run-Up
- 
- 14 Was ist zu beachten wenn auf einem Flug der Alternator ausfällt ?
- Verbraucher reduzieren, Motorseits besteht kein Problem, das er sich selber mit Strom versorgt
  - Sofort Motor abstellen und Notlanden
  - Stromverbraucher reduzieren und bei nächster Gelegenheit landen
  - Ein Weiterflug bis max. 180 Minuten ist problemlos möglich
- 
- 15 Ab welcher Minimum-Oeltemperatur im Motor ist der Run-Up erlaubt ?
- 60° Grad
  - 40° Grad
  - 80° Grad
  - 50° Grad
- 
- 16 Berechnen Sie die Fuelmenge, welche Sie für einen zweistündigen Flug mit einer Reserve von 45 Minuten mindestens mitnehmen müssen (Sie reisen mit 75% Power auf 8000 ft Pressure Altitude)
- ca. 95 Liter
  - ca. 60 Liter
  - ca. 85 Liter
  - ca. 110 Liter