

### Winterkurs LSZF - RTF Refresher



ICAO Phraseologie / RMZ LSZG / ZH Terminal

### Ich stelle mich vor

### **Dagmar Hollerer**

- Jurastudium in Graz (Österreich)
- CPL / IR & frozen ATPL
- Skyguide, LAT & ZHAW
- Fluglehrerin (A)
- LPC Examiner
- Autorin RTF CBT VFR / IFR & APP «RTF for pilots»
- Luftrecht & Navigation & Flugplanung



## **Programm**

### **Wintervortrag LSZF**

- RTF Refresher
- TMZ / RMZ
- Grenchen
- Einflug TMA Zürich
- Fragen



## Standard ICAO Phraseology

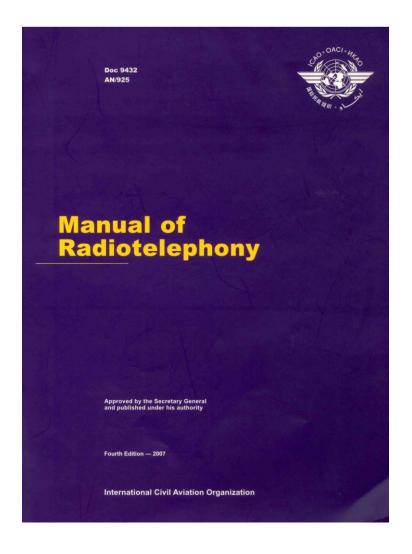
#### **RTF Refresher - Arbeitsblatt**



## Verschiedene Meldungstypen

#### **RTF Refresher**

- 1. Wörtlich Zurücklesen (Readback)
- 2. <u>Sinngemäss</u> Zurücklesen
- 3. Roger & Rufzeichen
- 4. Wilco & Rufzeichen
- 5. Affirm / negative & Rufzeichen
- 6. Verkehrsmeldungen



## 5 Meldungstypen

Instruktionen

Readback + c/s
(wörtlich vs sinngemäss)

2 Informationen Rufzeichen + c/s

Nächster Meldepunkt WILCO + c/s

Geschlossene Frage

Affirm / negative + c/s

Verkehrsinformationen

Looking out + c/s

«type» in sight + c/s

### **APP**

### **RTF Refresher ICAO Standard Phraseology**

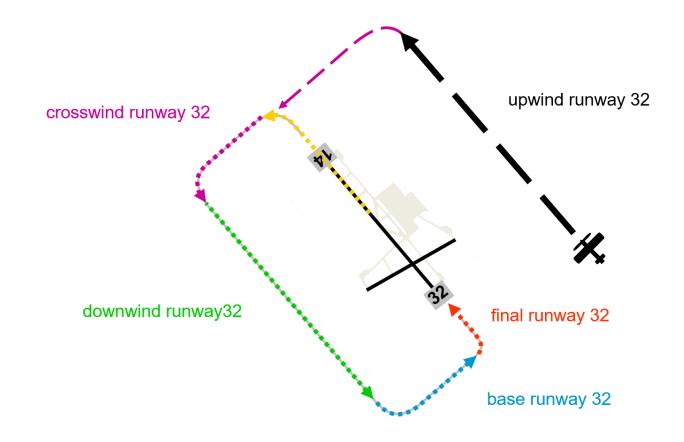
- Karteikarten Lernsystem
- Audios ATC und Pilot
- ICAO Standard RTF Englisch & Deutsch
- Kosten bis 31.12.17 CHF 30.-
- Kosten ab 01.01.18 CHF 50.-
- Android & i-Phone
- Bestellung / Aktivierung der APP unter
- www.fly-T.ch oder
- training@fly-T.ch



### Die Platzrunde

#### **RTF Refresher**

- Standardplatzrunde LINKS
- RECHTS ist "non standard«
- Meldepflicht
- Straight-in approach ≠ direct approach
- RWY 10 cleared for take off
- RWY 10 cleared to land



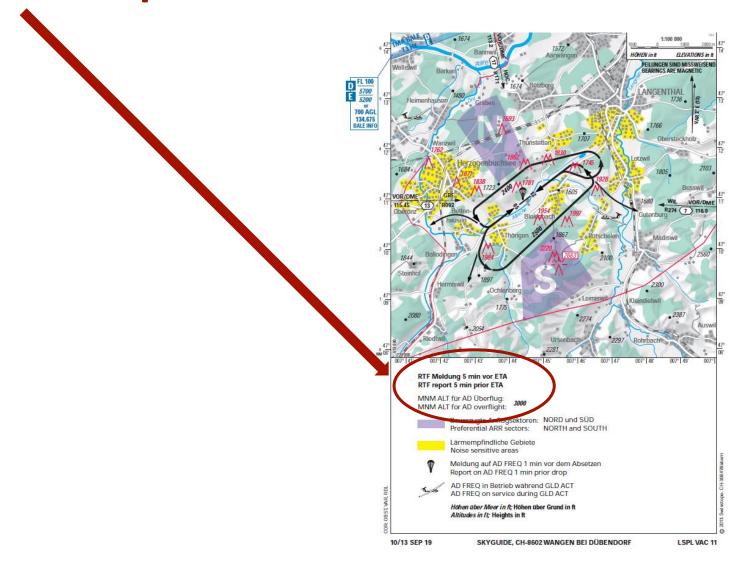
# Erstaufruf Anflug: Wann & Wo

#### **RTF Refresher**





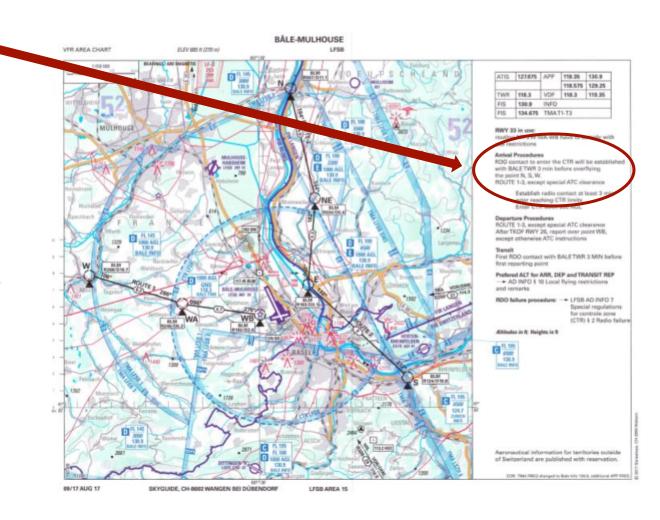
# **Aerodrome LSPL = 5 min prior ETA**





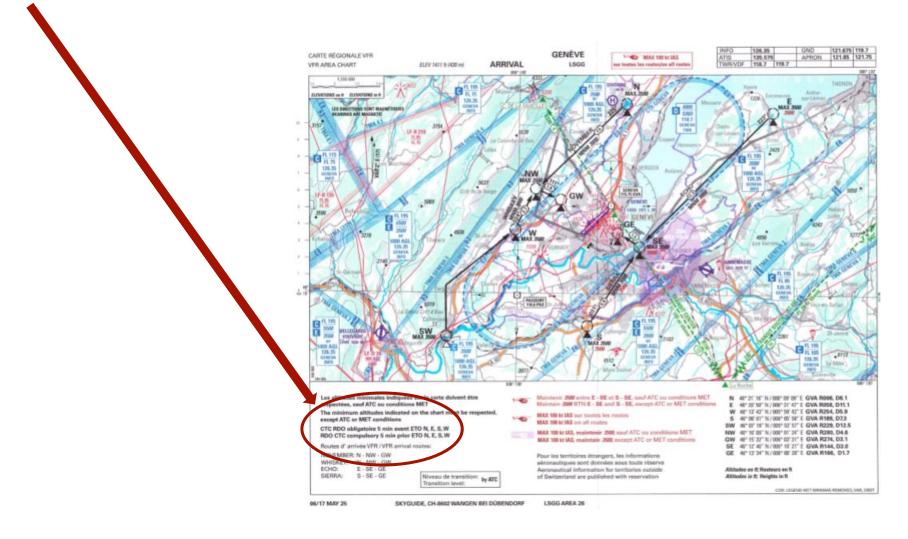
## Tower LFSB = 3 min before overflying $\triangle$



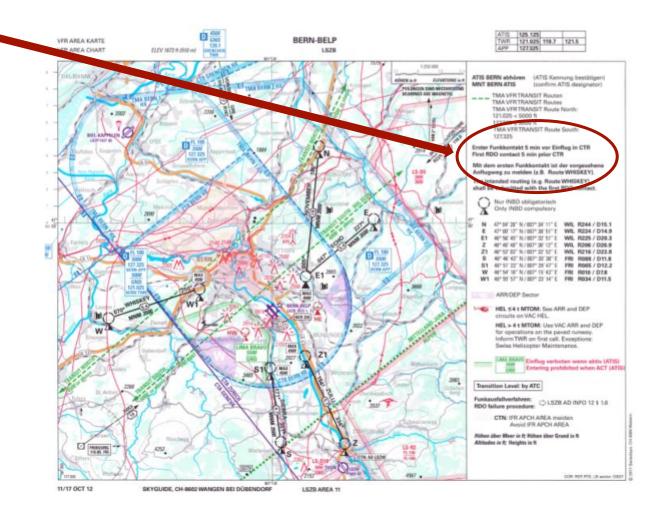


# Tower LSGG = 5 min prior overflying $\triangle$





## **Tower LSZB = 5 min prior entering CTR**



# Wie, was und in welcher Reihenfolge?



## Wie, was und in welcher Reihenfolge?

- Wen spreche ich an
- Wer bin ich
- Wo bin ich
- Wohin will ich / woher komme ich
- Was will ich
- ATIS



### **Pause**

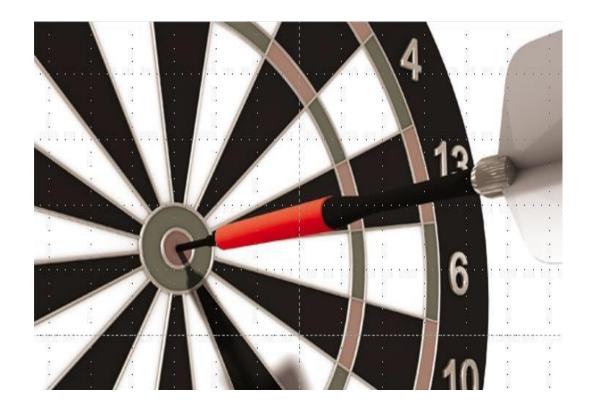


Coffee Break

## **Programm**

### **Wintervortrag LSZF**

- RTF Refresher
- TMZ / RMZ
- Grenchen
- Einflug TMA Zürich
- Fragen



## **Transponder Mandatory Zone**

TMZ / RMZ



### TMZ mit Hörbereitschaft

### TMZ / RMZ

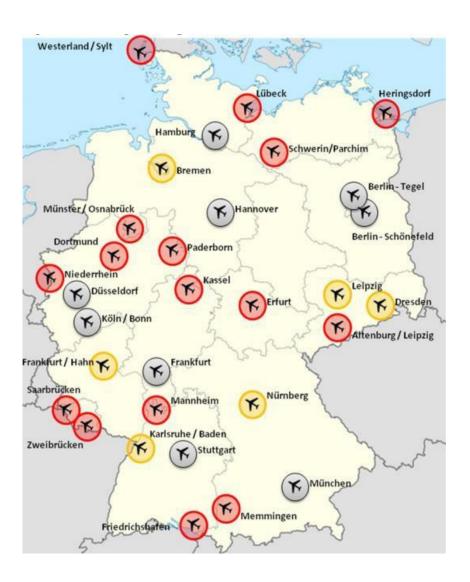
- Transponder Mandatory Zone
- **NEU** mit Hörbereitschaft
- Transpondercode + Monitor Frequenz
- Dringende Empfehlung
- Keine aktive Kontaktaufnahme vom Piloten



### TMZ Deutschland

### TMZ / RMZ

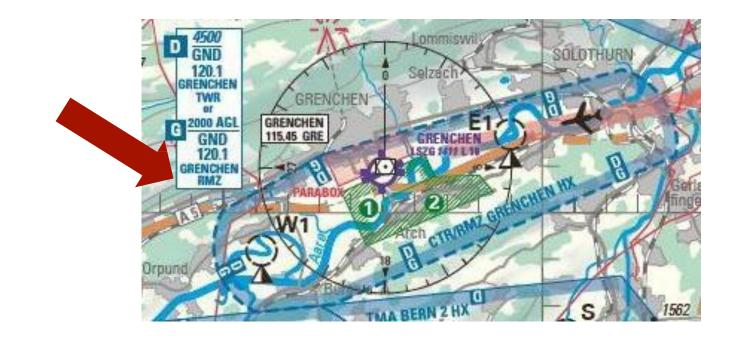
- Dortmund
- Friedrichshafen
- Hahn
- Hamburg
- Hannover
- Luxemburg
- Memmingen
- Münster-Ostnabrück
- Niederrhein
- Nürnberg
- Paderborn
- Saarbrücken



# CTR / RMZ Grenchen

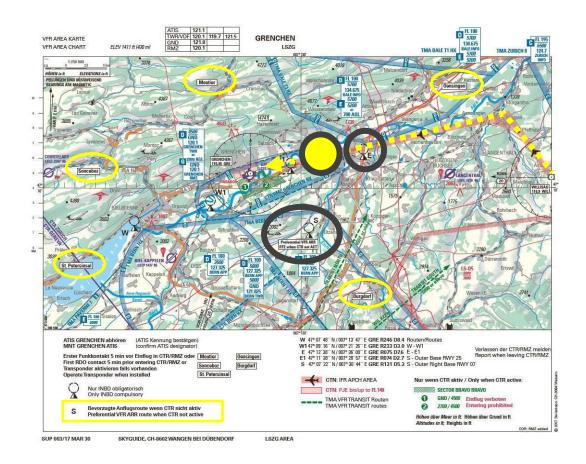
### IFR ohne ATC per 30. März 17

- Radio Mandatory Zone
- Luftraum G
- «see and avoid»
- IFR: «one at a time»
- 2000 ft AGL (ca. 3400 ft MSL)
- Funkobligatorium für ALLE
- LPC level 4 obligatorisch



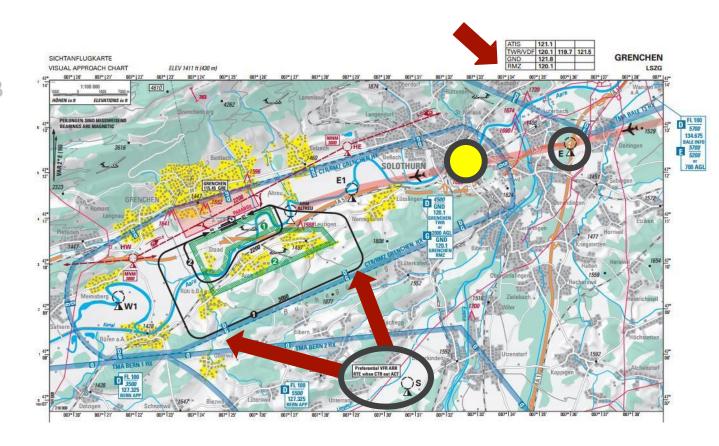
## Erstaufruf 5 Minuten VOR Einflug RMZ

- 1. Funkkontakt: Obligatorische Meldepunkte
   (5 Minuten VOR Einflug RMZ)
- Moutier, Oensingen, Sonceboz, Burgdorf,
   St.Petersinsel
- IFR Meldepunkt "5 miles final" = Solothurn HB
- Einflug über E meiden!
- Bevorzugter An- und Abflug wennCTR nicht aktiv = S



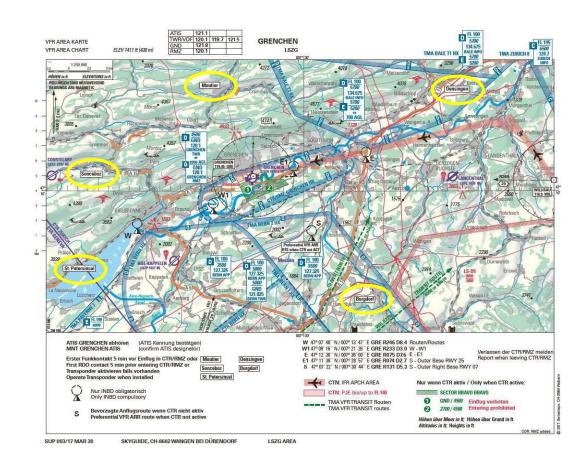
### **VFR Arrival**

- IFR Meldepunkt "5 miles final" = Solothurn HB
- Einflug über E meiden!
- Bevorzugter An- und Abflug wennCTR nicht aktiv = S
- An- und Abflug über «outer circuit»
- Obligatorische Meldepunkte?
- «runway vacated» melden



# Erstaufruf 5 Minuten VOR Einflug RMZ

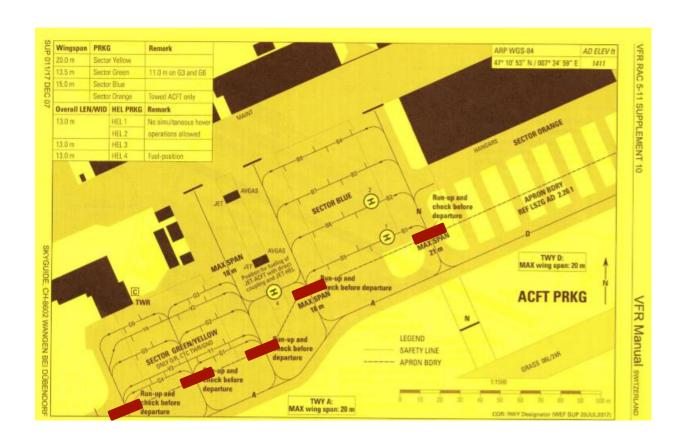
- Station (= Grenchen Information)
- Rufzeichen
- Flugzeugtyp
- Position
- FL oder Flughöhe
- Absicht
- Alle Änderungen einer Absicht, Flughöhe und Flugrichtung sind meldepflichtig





### **VFR** Departure

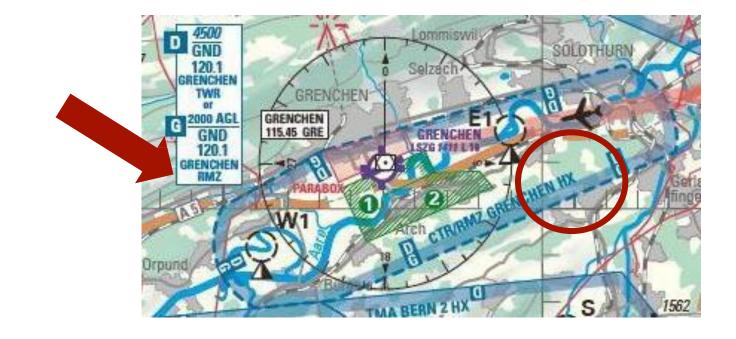
- Blindübermittlung
- Absicht = «ready for taxi»
- «run-up» Position
- «ready for departure»
- «lining up and taking off»
- «leaving RMZ direction & altitude»
- Alle Änderungen einer Absicht, Flughöhe und Flugrichtung sind meldepflichtig



### HX

### **CTR / RMZ Grenchen**

- Radio Mandatory Zone
- 2000 ft AGL (ca. 3400 ft MSL)
- Funkobligatorium für ALLE
- LPC level 4 obligatorisch
- Luftraum G
- "see and avoid"
- IFR: "one at a time"
- HX



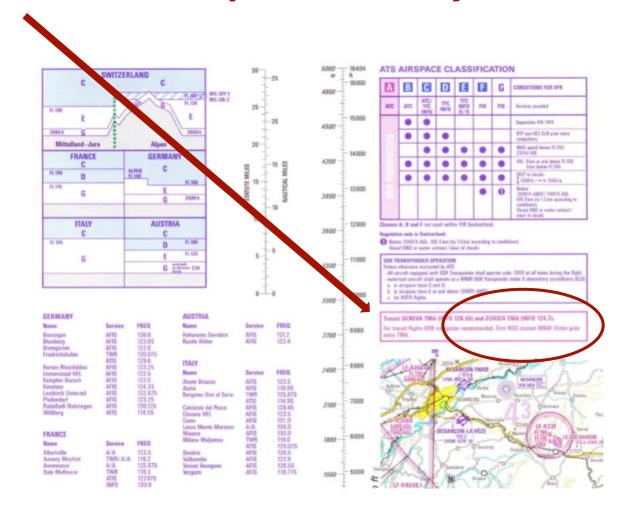
### HX

### No specific working hours (= keine bestimmten Betriebszeiten)

- ZH Information 124,7
- ZH DEP ATIS 129.00
- Telefon +41 43 931 63 73
- ATIS übermittelt nur Status "nicht aktiv" keine Übermittlung wenn "aktiv"
- Ständige Hörbereitschaft obligatorisch
- Keine Information = Luftraum aktiv



## TMA Zurich & Geneva = 10 minutes prior entry TMA



### TMA Zurich - Information vs Terminal





## Zürich Terminal 127,750

#### **Erstaufruf VFR**

- Verständigungskontrolle
- Call sign & type
- VFR from ... to...
- Position & altitude
- Routing
- Request to cross / enter TMA
- Altitude / FL



# Übergabe von INFO / Terminal an ZH Arrival oder Departure

#### **Erstaufruf VFR**

- Verständigungskontrolle
- Call sign & type
- VFR from ... to...
- Position & altitude
- Routing
- Request to cross / enter TMA
- Altitude / FL

• **KEINE** Verständigungskontrolle





Altitude



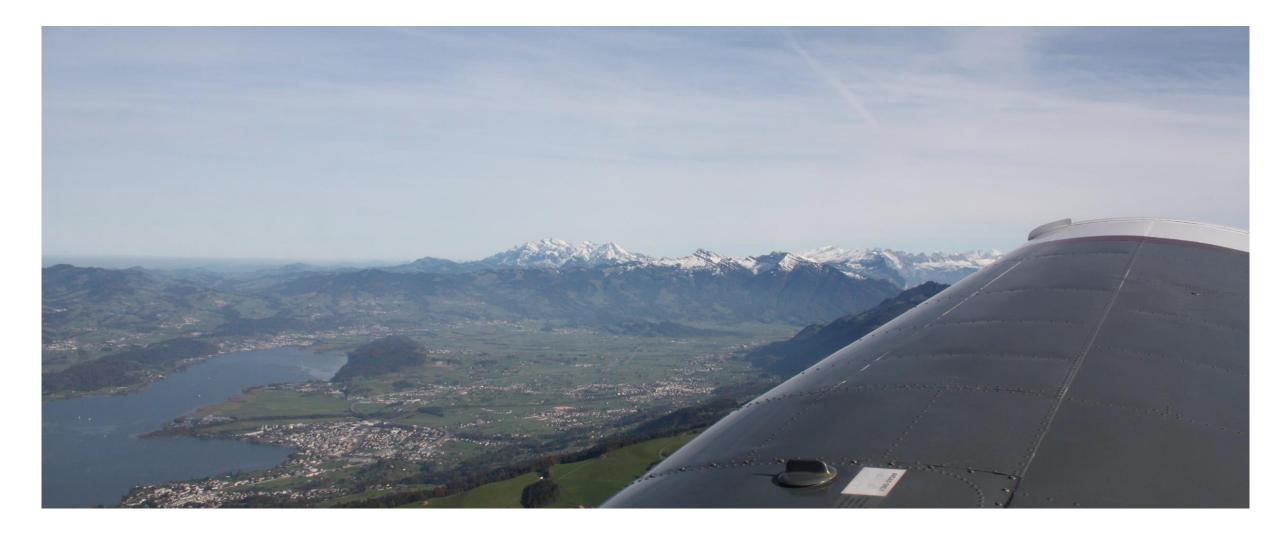
Dieses Procedere gilt für ZH

Departure & ZH Arrival

# Fragen







# **Many Happy Landings 2018**

Wintervortag Birrfeld 2017

