

SICHTANFLUGKARTE
VISUAL APPROACH CHART

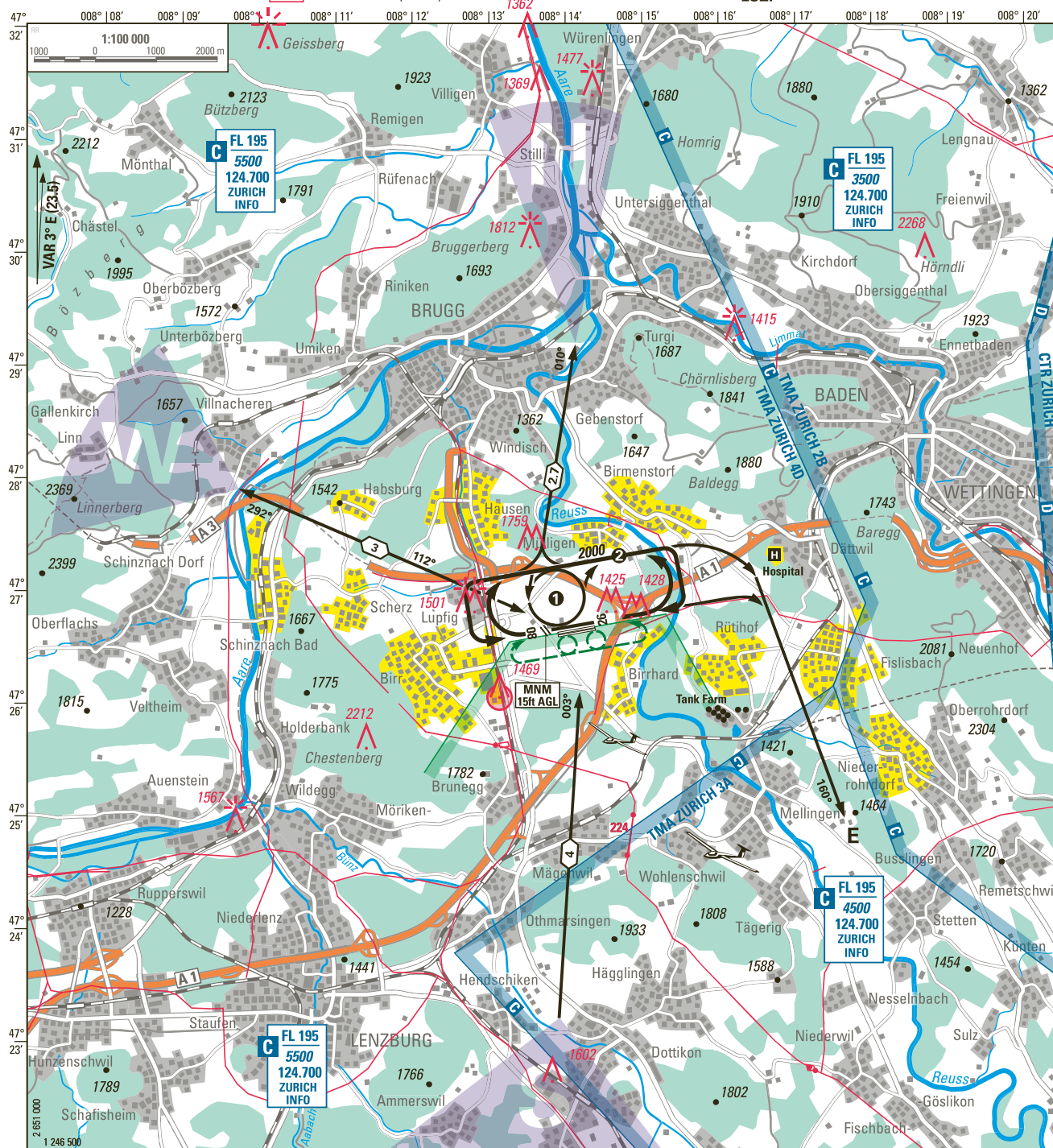
AD 123.555
GLD 119.830

BIRRFELD

NOT FOR NAVIGATIONAL USE

LSZF

2770 ELEV 1296 ft (395 m)



RTF Meldung bei Einflug Sektor WEST, NORD, SÜD
RTF report approaching sector WEST, NORTH, SOUTH

ARRIVAL:

Bevorzugte Anflugsektoren: WEST und NORD
Preferential ARR sectors: WEST and NORTH
MNM 4000

Einflugsektor SÜD: PPR über Funk 123.555
Entry sector SOUTH: PPR via RTF 123.555
MNM 4000

Durchflug Segelflugssektor und Überflug der
Pistenachse:
Crossing glider sector and RWY axis:
MNM 3000

ACFT im Einflugkreis dürfen die Pistenachse
nicht südlich überfliegen
ACFT in entry circle shall not overfly the
runway axis south of the field
2500

DEPARTURE:

WEST, NORD und OST
WEST, NORTH and EAST
MAX 3500

Für die Staffeln zum anfliegenden Verkehr ist
die Downwindhöhe von 2000 stets einzuhalten.
Der weitere Steigflug darf erst nach dem
Verlassen der Platzrunde begonnen werden.

Maintain 2000 on downwind for separation to
inbound traffic. Further climbing may be
commenced after leaving the AD circuit.

1469 Zu meidendes Gebiet wegen heftigen Lufttur-
bulenzen. OBST markiert mit Blitzfeuer während
Heissluftausstößen (HGT: GND/1600)

Area to be avoided due to severe hot air turbu-
lences. OBST marked with flashlights during
hot air ejection (HGT: GND/1600)

CTN: TMA Zurich 2B meiden
Avoid TMA Zurich 2B 3500 / FL 195

Helikopter haben die Motorflugrouten
und -volten einzuhalten
Helicopters must follow the published VFR
routes for ACFT

COR: OBST

swisstopo

08/25 AUG 07

SKYGUIDE, CH-8602 WANGEN BEI DÜBENDORF

LSZF VAC 29